

北陸自動車道
米山トンネル（上り線）変状調査

参 考 図

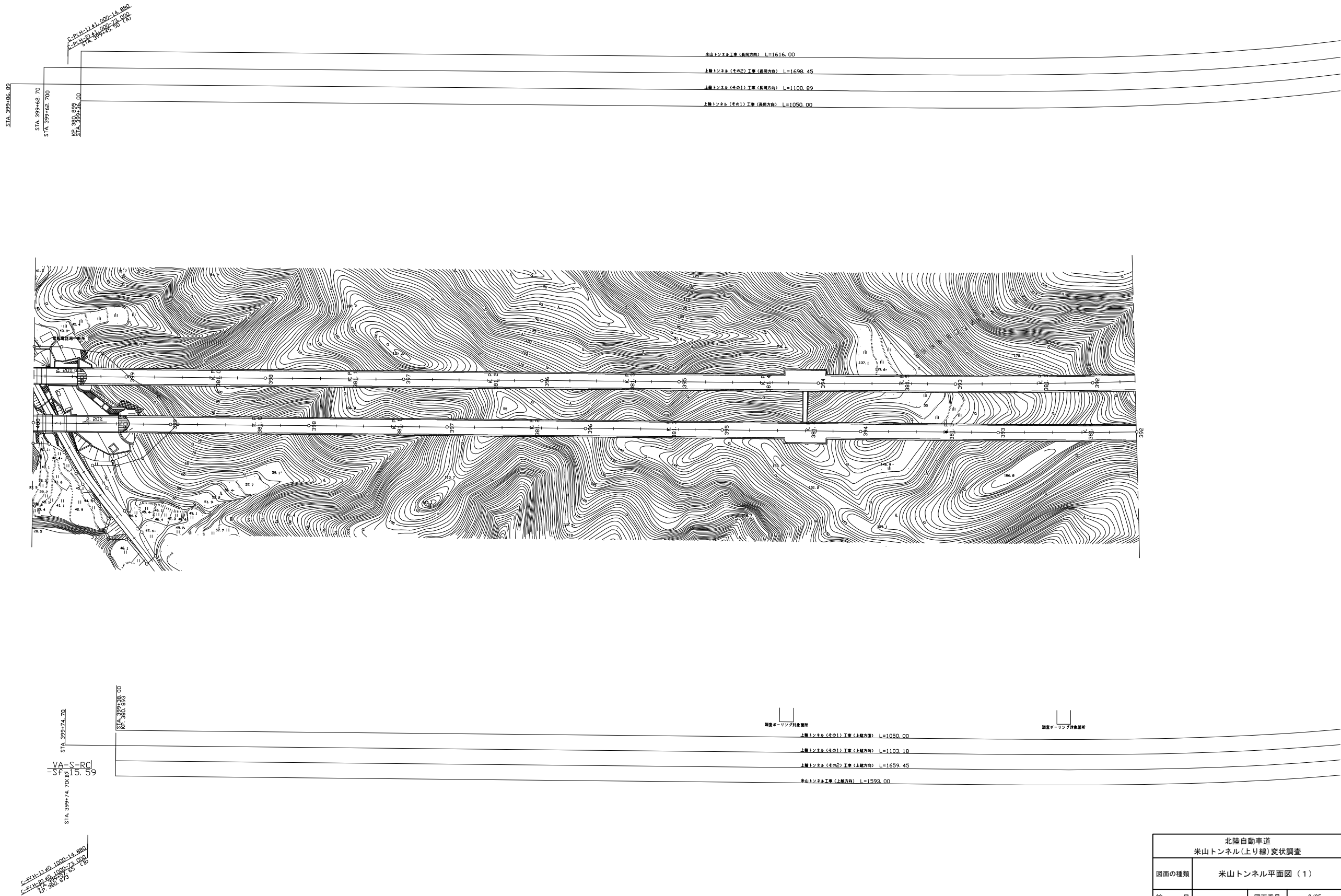
令和 7 年 4 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
長岡管理事務所

目 次

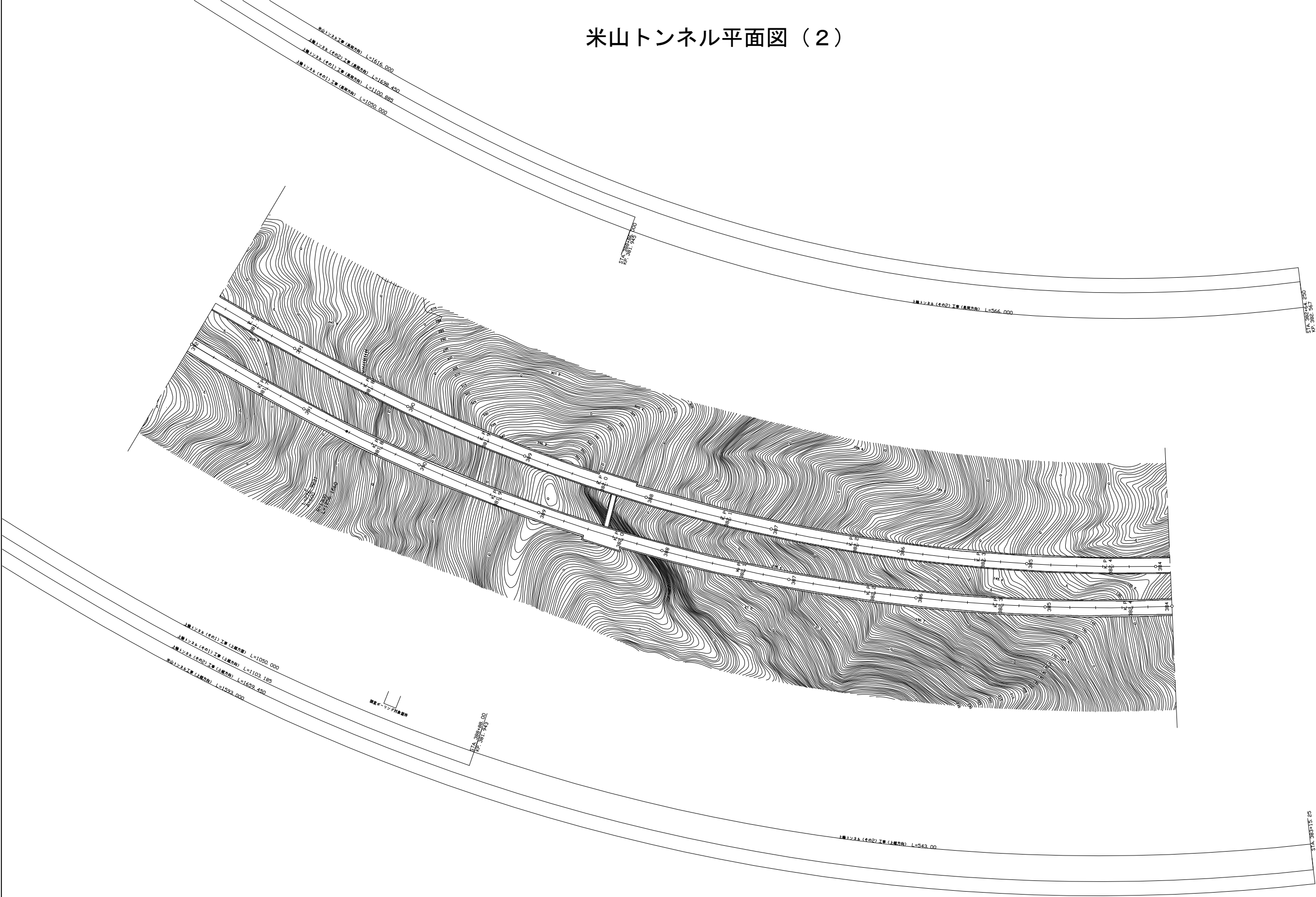
		頁
1.	位置図	1
2.	米山トンネル	
	平面図（１）～（３）	２～４
	地質平面縦断図（上り線）（１）～（３）	５～７
	地質平面縦断図（下り線）（１）～（３）	８～１０
	標準断面図（上り線）（１）～（８）	１１～１８
	標準断面図（下り線）（１）～（７）	１９～２５
3.	覆工の応力測定位置図（１）～（３）	２６～２８
4.	調査ボーリング参考図	２９
5.	支障物概略図	３０
6.	規制図	
	車線規制Ⅱ×１×０（１）～（２）	３１～３２
	車線規制Ⅲ×１×０（１）～（２）	３３～３４
	昼夜連続車線規制Ａ	３５

米山トンネル平面図（１）



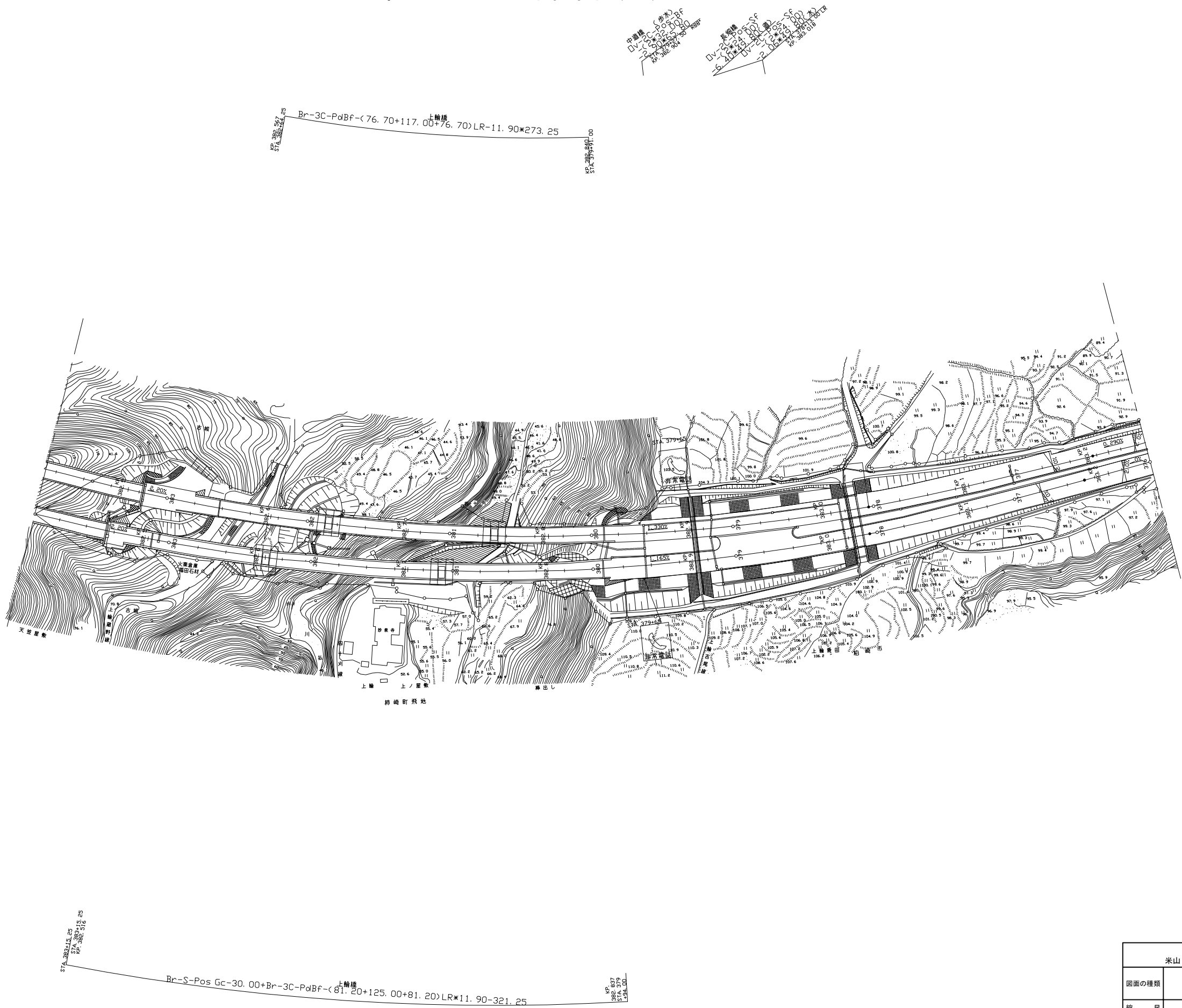
北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル平面図（１）		
縮 尺	—	図面番号	2/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

米山トンネル平面図（2）



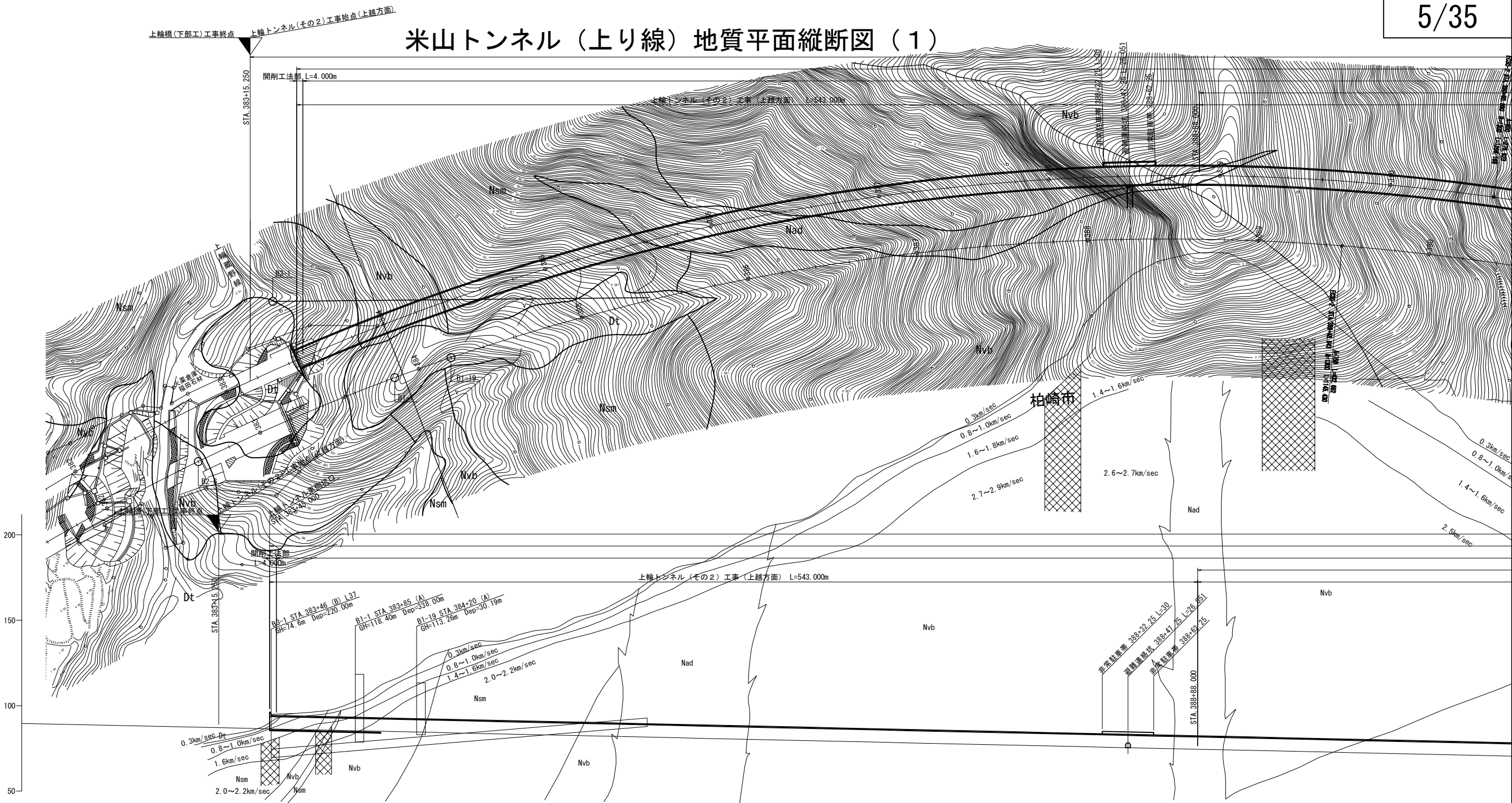
北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル平面図（2）		
縮 尺	—	図面番号	3/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

米山トンネル平面図（3）



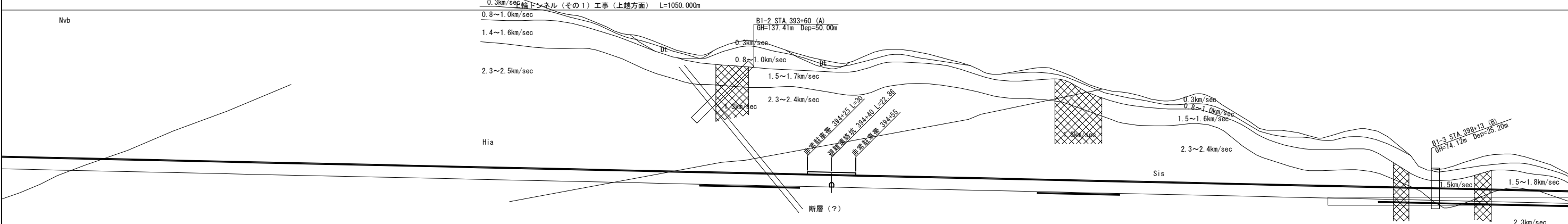
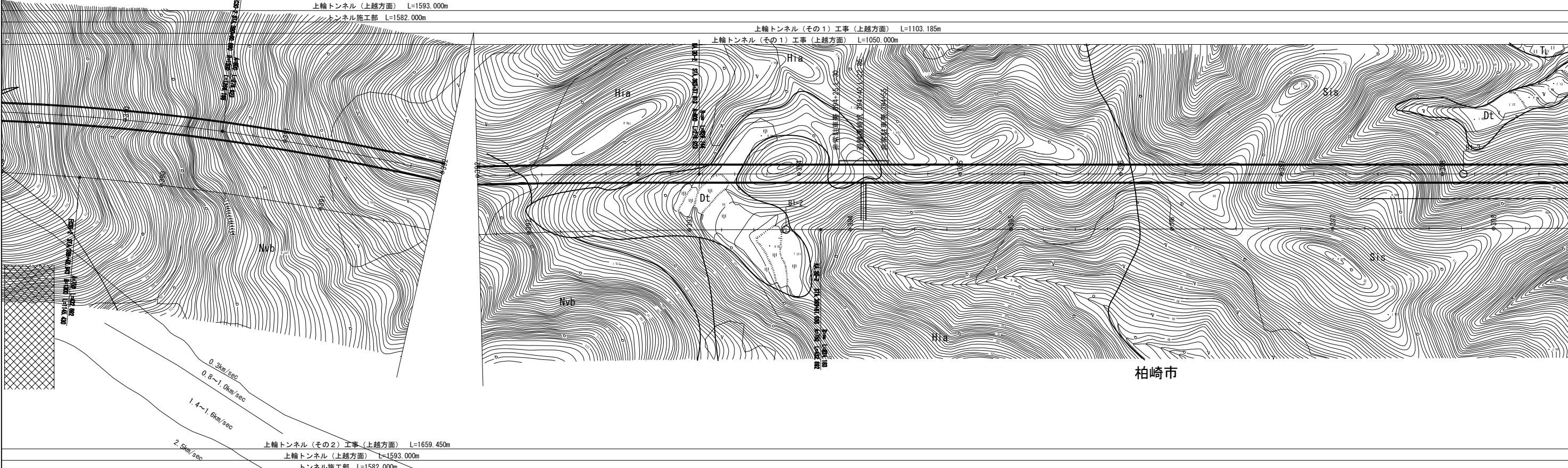
北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル平面図（3）		
縮 尺	—	図面番号	4/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

米山トンネル（上り線）地質平面縦断図（1）



測 点	382+00																																+20	+40	+60	+80	383+00			+14	+20	+40	+60	+80	384+00			+20	+40	+60	+80	385+00			+20	+40	+60	+80	386+00			+20	+40	+60	+80	387+00			+20	+40	+60	+80	388+00			+20	+40	+60	+80	389+00			+20	+40	+60	+80	390+00			+20	+40	+60	+80	391+00			+20	+40	+60	+80	392+00			+20	+40	+60	+80	393+00			+20	+40	+60	+80	394+00			+20	+40	+60	+80	395+00			+20	+40	+60	+80	396+00			+20	+40	+60	+80	397+00			+20	+40	+60	+80	398+00			+20	+40	+60	+80	399+00			+20	+40	+60	+80	400+00			+20	+40	+60	+80	401+00			+20	+40	+60	+80	402+00			+20	+40	+60	+80	403+00			+20	+40	+60	+80	404+00			+20	+40	+60	+80	405+00			+20	+40	+60	+80	406+00			+20	+40	+60	+80	407+00			+20	+40	+60	+80	408+00			+20	+40	+60	+80	409+00			+20	+40	+60	+80	410+00			+20	+40	+60	+80	411+00			+20	+40	+60	+80	412+00			+20	+40	+60	+80	413+00			+20	+40	+60	+80	414+00			+20	+40	+60	+80	415+00			+20	+40	+60	+80	416+00			+20	+40	+60	+80	417+00			+20	+40	+60	+80	418+00			+20	+40	+60	+80	419+00			+20	+40	+60	+80	420+00			+20	+40	+60	+80	421+00			+20	+40	+60	+80	422+00			+20	+40	+60	+80	423+00			+20	+40	+60	+80	424+00			+20	+40	+60	+80	425+00			+20	+40	+60	+80	426+00			+20	+40	+60	+80	427+00			+20	+40	+60	+80	428+00			+20	+40	+60	+80	429+00			+20	+40	+60	+80	430+00			+20	+40	+60	+80	431+00			+20	+40	+60	+80	432+00			+20	+40	+60	+80	433+00			+20	+40	+60	+80	434+00			+20	+40	+60	+80	435+00			+20	+40	+60	+80	436+00			+20	+40	+60	+80	437+00			+20	+40	+60	+80	438+00			+20	+40	+60	+80	439+00			+20	+40	+60	+80	440+00			+20	+40	+60	+80	441+00			+20	+40	+60	+80	442+00			+20	+40	+60	+80	443+00			+20	+40	+60	+80	444+00			+20	+40	+60	+80	445+00			+20	+40	+60	+80	446+00			+20	+40	+60	+80	447+00			+20	+40	+60	+80	448+00			+20	+40	+60	+80	449+00			+20	+40	+60	+80	450+00			+20	+40	+60	+80	451+00			+20	+40	+60	+80	452+00			+20	+40	+60	+80	453+00			+20	+40	+60	+80	454+00			+20	+40	+60	+80	455+00			+20	+40	+60	+80	456+00			+20	+40	+60	+80	457+00			+20	+40	+60	+80	458+00			+20	+40	+60	+80	459+00			+20	+40	+60	+80	460+00			+20	+40	+60	+80	461+00			+20	+40	+60	+80	462+00			+20	+40	+60	+80	463+00			+20	+40	+60	+80	464+00			+20	+40	+60	+80	465+00			+20	+40	+60	+80	466+00			+20	+40	+60	+80	467+00			+20	+40	+60	+80	468+00			+20	+40	+60	+80	469+00			+20	+40	+60	+80	470+00			+20	+40	+60	+80	471+00			+20	+40	+60	+80	472+00			+20	+40	+60	+80	473+00			+20	+40	+60	+80	474+00			+20	+40	+60	+80	475+00			+20	+40	+60	+80	476+00			+20	+40	+60	+80	477+00			+20	+40	+60	+80	478+00			+20	+40	+60	+80	479+00			+20	+40	+60	+80	480+00			+20	+40	+60	+80	481+00			+20	+40	+60	+80	482+00			+20	+40	+60	+80	483+00			+20	+40	+60	+80	484+00			+20	+40	+60	+80	485+00			+20	+40	+60	+80	486+00			+20	+40	+60	+80	487+00			+20	+40	+60	+80	488+00			+20	+40	+60	+80	489+00			+20	+40	+60	+80	490+00			+20	+40	+60	+80	491+00			+20	+40	+60	+80	492+00			+20	+40	+60	+80	493+00			+20	+40	+60	+80	494+00			+20	+40	+60	+80	495+00			+20	+40	+60	+80	496+00			+20	+40	+60	+80	497+00			+20	+40	+60	+80	498+00			+20	+40	+60	+80	499+00			+20	+40	+60	+80	500+00			+20	+40	+60	+80	501+00			+20	+40	+60	+80	502+00			+20	+40	+60	+80	503+00			+20	+40	+60	+80	504+00			+20	+40	+60	+80	505+00			+20	+40	+60	+80	506+00			+20	+40	+60	+80	507+00			+20	+40	+60	+80	508+00			+20	+40	+60	+80	509+00			+20	+40	+60	+80	510+00			+20	+40	+60	+80	511+00			+20	+40	+60	+80	512+00			+20	+40	+60	+80	513+00			+20	+40	+60	+80	514+00			+20	+40	+60	+80	515+00			+20	+40	+60	+80	516+00			+20	+40	+60	+80	517+00			+20	+40	+60	+80	518+00			+20	+40	+60	+80	519+00			+20	+40	+60	+80	520+00			+20	+40	+60	+80	521+00			+20	+40	+60	+80	522+00			+20	+40	+60	+80	523+00			+20	+40	+60	+80	524+00			+20	+40	+60	+80	525+00			+20	+40	+60	+80	526+00			+20	+40	+60	+80	527+00			+20	+40	+60	+80	528+00			+20	+40	+60	+80	529+00			+20	+40	+60	+80	530+00			+20	+40	+60	+80	531+00			+20	+40	+60	+80	532+00			+20	+40	+60	+80	533+00			+20	+40	+60	+80	534+00			+20	+40	+60	+80	535+00			+20	+40	+60	+80	536+00			+20	+40	+60	+80	537+00			+20	+40	+60	+80	538+00			+20	+40	+60	+80	539+00			+20	+40	+60	+80	540+00			+20	+40	+60	+80	541+00			+20	+40	+60	+80	542+00			+20	+40	+60	+80	543+00			+20	+40	+60	+80	544+00			+20	+40	+60	+80	545+00			+20	+40	+60	+80	546+00			+20	+40	+60	+80	547+00			+20	+40	+60	+80	548+00			+20	+40	+60	+80	549+00			+20	+40	+60	+80	550+00			+20	+40	+60	+80	551+00			+20	+40	+60	+80	552+00			+20	+40	+60	+80	553+00			+20	+40	+60	+80	554+00			+20	+40	+60	+80	555+00			+20	+40	+60	+80	556+00			+20	+40	+60	+80	557+00			+20	+40	+60	+80	558+00			+20	+40	+60	+80	559+00			+20	+40	+60	+80	560+00			+20	+40	+60	+80	561+00			+20	+40	+60	+80	562+00			+20	+40	+60	+80	563+00			+20	+40	+60	+80	564+00			+20	+40	+60	+80	565+00			+20	+40	+60	+80	566+00			+20	+40	+60	+80	567+00			+20	+40	+60	+80	568+00			+20	+40	+60	+80	569+00			+20	+40	+60	+80	570+00			+20	+40	+60	+80	571+00			+20	+40	+60	+80	572+00			+20	+40	+60	+80	573+00			+20	+40	+60	+80	574+00			+20	+40	+60	+80	575+00			+20	+40	+60	+80	576+00			+20	+40	+60	+80	577+00			+20	+40	+60	+80	578+00			+20	+40	+60	+80	579+00			+20	+40	+60	+80	580+00			+20	+40	+60	+80	581+00			+20	+40	+60	+80	582+00			+20	+40	+60	+80	583+00			+20	+40	+60	+80	584+00			+20	+40	+60	+80	585+00			+20	+40	+60	+80	586+00			+20	+40	+60	+80	587+00			+20	+40	+60	+80	588+00			+20	+40	+60	+80	589+00			+20	+40	+60	+80	590+00			+20	+40	+60	+80	591+00			+20	+40	+60	+80	592+00			+20	+40	+60	+80	593+00			+20	+40	+60	+80	594+00			+20	+40	+60	+80	595+00			+20	+40	+60	+80	596+00			+20	+40	+60	+80	597+00			+20	+40	+60	+80	598+00			+20	+40	+60	+80	599+00			+20	+40	+60	+80	600+00			+20	+40	+60	+80	601+00			+20	+40	+60	+80	602+00			+20	+40	+60	+80	603+00			+20	+40	+60	+80	604+00			+20	+40	+60	+80	605+00			+20	+40	+60	+80	606+00			+20	+40	+60	+80	607+00			+20	+40	+60	+80	608+00			+20	+40	+60	+80	609+00			+20	+40	+60	+80	610+00			+20	+40	+60	+80	611+00			+20	+40	+60	+80	612+00			+20	+40	+60	+80	613+00			+20	+40	+60	+80	614+00			+20	+40	+60	+80	615+00			+20	+40	+60	+80	616+00			+20	+40	+60	+80	617+00			+20	+40	+60	+80	618+00			+20	+40	+60	+80	619+00			+20	+40	+60	+80	620+00			+20	+40	+60	+80	621+00			+20	+40	+60	+80	622+00			+20	+40	+60	+80	623+00			+20	+40	+60	+80	624+00			+20	+40	+60	+80	625+00			+20	+40	+60	+80	626+00			+20	+40	+60	+80	627+00			+20	+40	+60	+80	628+00			+20	+40	+60	+80	629+00			+20	+40	+60	+80	630+00			+20	+40	+60	+80	631+00			+20	+40	+60	+80	632+00			+20	+40	+60	+80	633+00			+20	+40	+60	+80	634+00			+20	+40	+60	+80	635+00			+20	+40	+60	+80	636+00			+20	+40	+60	+80	637+00			+20	+40	+60	+80	638+00			+20	+40	+60	+80	639+00			+20	+40	+60	+80	640+00			+20	+40	+60	+80	641+00			+20	+40	+60	+80	642+00			+20	+40	+60	+80	643+00			+20	+40	+60	+80	644+00			+20	+40	+60	+80	645+00			+20	+40	+60	+80	646+00			+20	+40	+60	+80	647+00			+20	+40	+60	+80	648+00			+20	+40	+60	+80	649+00			+20	+40	+60	+80	650+00			+20	+40	+60	+80	651+00			+20	+40	+60	+80	652+00			+20	+40	+60	+80	653+00			+20	+40	+60	+80	654+00			+20	+40	+60	+80	655+00			+20	+40	+60	+80	656+00			+20	+40	+60	+80	657+00			+20	+40	+60	+80	658+00			+20	+40	+60	+80	659+00			+20	+40	+60	+80	660+00			+20	+40	+60	+80	661+00			+20	+40	+60	+80	662+00			+20	+40	+60	+80	663+00			+20	+40	+60	+80	664+00			+20	+40	+60	+80	665+00			+20	+40	+60	+80	666+00			+20	+40	+60	+80	667+00			+20	+40	+60	+80	668+00			+20	+40	+60	+80	669+00			+20	+40	+60	+80	670+00			+20	+40	+60	+80	671+00			+20	+40	+60	+80	672+00			+20	+40	+60	+80	673+00			+20	+40	+60	+80	674+00			+20	+40	+60	+80	675+00			+20	+40	+60	+80	676+00			+
-----	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	-----	-----	-----	-----	--------	--	--	---

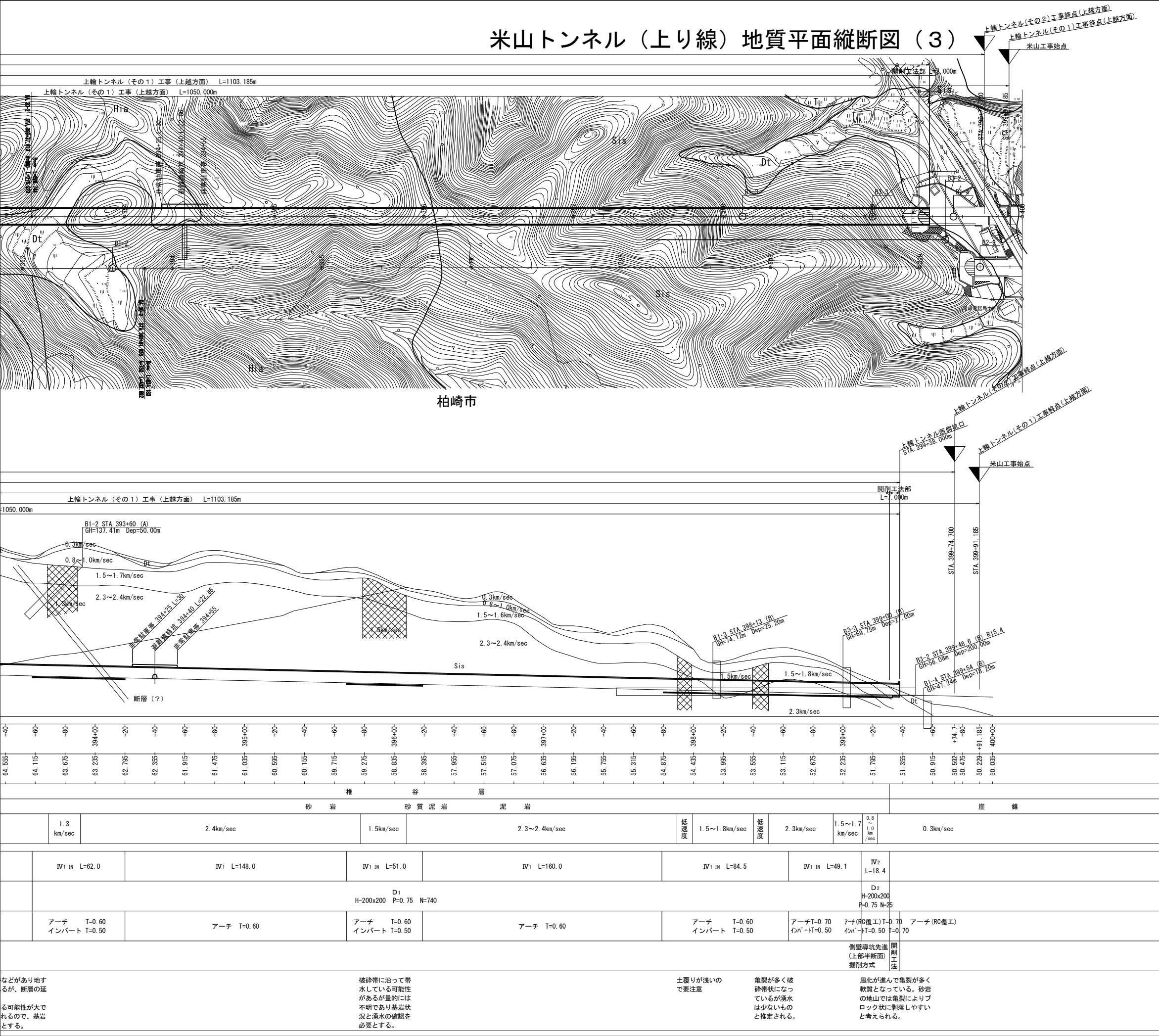
米山トンネル（上り線）地質平面縦断図（２）

[illegible]

	IV ₁ L=84.0	Ⅲ L=112.0	Ⅲ L=178.0	IV ₁ IN L=62.0	IV ₁ L=148.0	IV ₁ IN L=51.0	IV ₁ L=160.0	IV ₁ IN L=84.5	IV ₁ IN L=49.5
3	D ₁ H-200x200 P=0.75 N=112	C H-200x200 P=1.00 N=	H-200x200 P=1.00 N=178	D ₁ H-200x200 P=0.75 N=740					
	アーチ T=0.60	アーチ T=0.45	アーチ T=0.45	アーチ T=0.60 インバート T=0.50	アーチ T=0.60	アーチ T=0.60 インバート T=0.50	アーチ T=0.60	北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査	

			図面の種類	米山トンネル（上り線） 地質平面縦断図（２）	
破砕帯に沿って漏水している可能性が大である。 水量も相当量推定される事及び破砕帯の連続性について不明であるので確認を必要とする。		地表部には湧水池湿地帯などがあり地すべり地であると推定されるが、断層の延長である可能性もある。 断層の場合は漏水している可能性が大であり水量も相当量推定されるので、基岩状況と湧水の確認を必要とする。	破砕帯に沿って漏水している可能性があるが量的には不明であり基岩状況と湧水の確認を必要とする。	縮尺	— 6/35
				設計会社名	—
				施工会社名	—
				事務所名	東日本高速道路株式会社 長岡管理事務所 新潟支社

米山トンネル（上り線）地質平面縦断図（3）

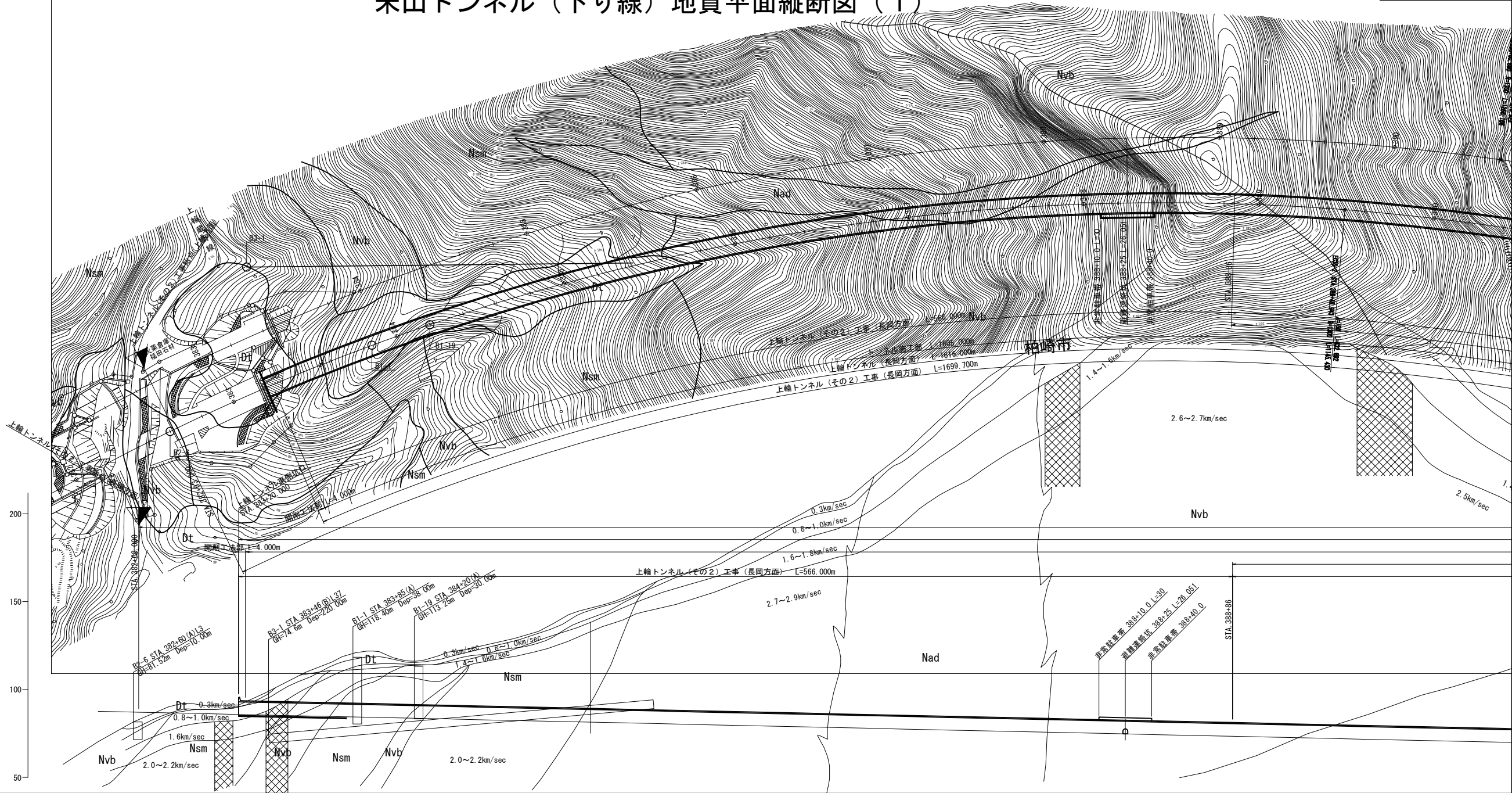


凡 例

年代	地 層 名	記号	土質および岩質
第四紀	沖 積 層	Al	平坦な谷部、平地に堆積。 粘性土砂質土から成り含水多く軟。
	崖 壁 堆 積 層	Dt	山地斜面緩傾斜の谷部に堆積。 角礫混りの粘性土を主とし軟らかい。
	砂 丘 堆 積 層	Sd	海岸砂浜も含む。砂粒子から成り良く締まっている所もある。
	低位段丘堆積層	Tl	主として粘性土から成り火山岩堆積岩の円～垂円礫を点在する。
	中位段丘堆積層	Tm	堆積物の下層では中～大礫が多いとみられる。
第三紀	高位段丘堆積層	Th	
	西山層泥岩層	Nsm	暗灰色の塊状無層理泥岩軟質。
	西山層火山内帯岩層	Nvb	安山岩は角礫混りの粘性土を主とし軟らかい。
	礫層砂岩互層	Hia	砂岩泥岩細礫混り砂岩などの互層から成る。軟岩。
中新世	椎谷層砂岩層	Sis	中粒砂岩を主とし、細礫混り砂岩泥岩などを挟む。軟岩。
	安 山 岩	Nad	柱状節理の発達した輝石安山岩。

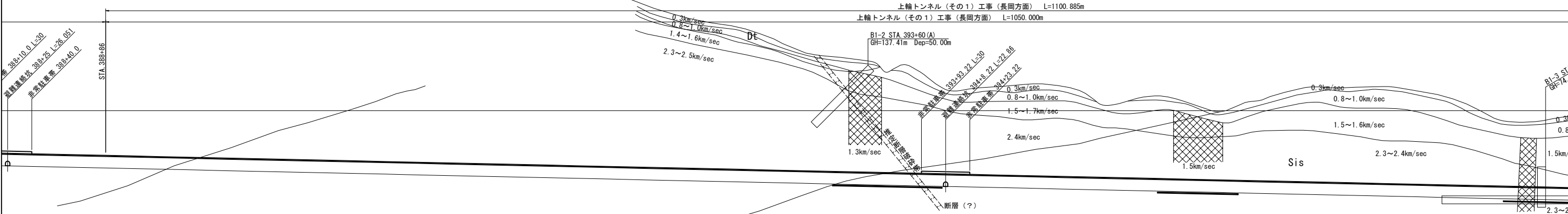
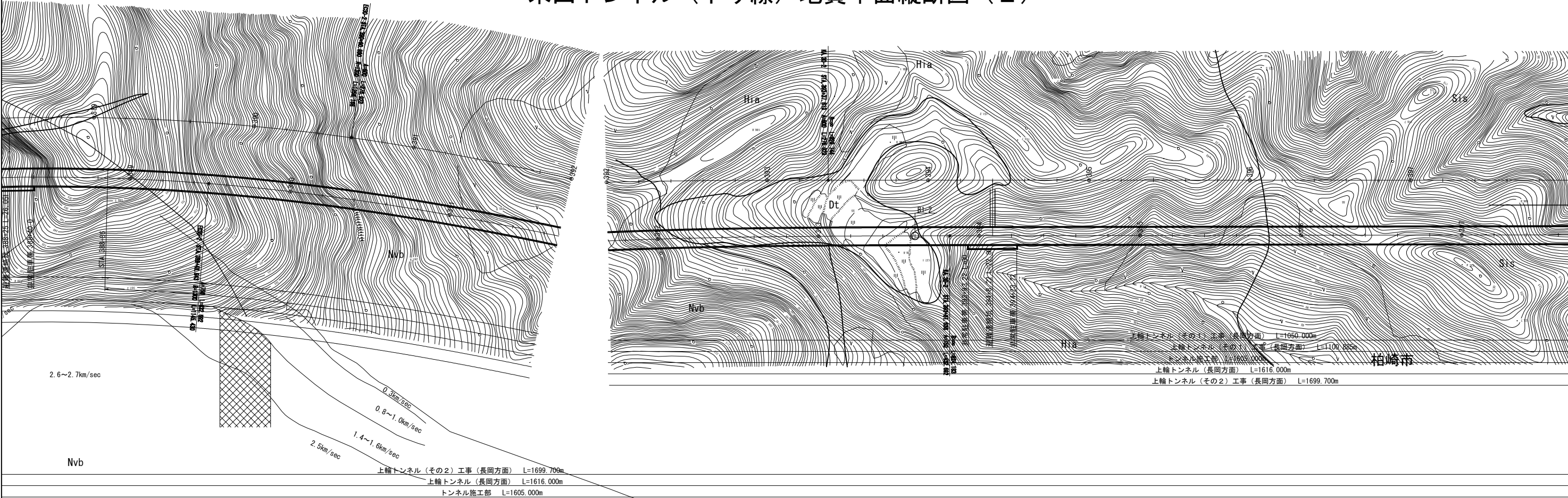
北陸自動車道 米山トンネル（上り線）変状調査			
図面の種類	米山トンネル（上り線） 地質平面縦断図（3）		
縮 尺	—	図面番号	7/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

米山トンネル（下り線）地質平面縦断図（1）



測 点	382+00	+20	+40	+60	+80	383+00	+20	+40	+60	+80	384+00	+20	+40	+60	+80	385+00	+20	+40	+60	+80	386+00	+20	+40	+60	+80	387+00	+20	+40	+60	+80	388+00	+20	+40	+60	+80	+86	389+00	+20	+40	+60	+80	390+00	+20	+40																																									
計 画 高	88.475	88.035	87.595	87.155	86.715	86.275	85.835	85.395	84.955	84.515	84.075	83.635	83.195	82.755	82.315	81.875	81.435	80.995	80.555	80.115	79.675	79.235	78.795	78.355	77.915	77.475	77.035	76.595	76.155	75.715	75.275	74.835	74.395	73.955	73.515	73.383	73.075	72.635	72.195	71.755	71.315	70.875	70.435	69.995																																									
地 質	産 雜										西 山 層										安山岩貫入岩（ルートとほぼ平行に走る岩脈）										西 山 層										西 山 層																																												
	角礫凝灰岩～火山角礫岩					泥岩（砂岩をはさむ）					角礫凝灰岩～火山角礫岩					泥岩					火山角礫岩					泥岩					火山角礫岩～角礫凝灰岩															火山角礫岩～角礫凝灰岩										安山岩貫入岩（ルートとほぼ平行に走る岩脈）										火山角礫岩～角礫凝灰岩										火山角礫岩～角礫凝灰岩									
弾 性 波 速 度	0.3km/sec					低 速 度 0.8～1.0 km/sec					低 速 度 1.4～1.6 km/sec					2.0～2.2km/sec					2.7～2.9km/sec										2.6～2.7km/sec										2.6～2.7km/sec																																												
掘 削 種 別	IV2-1 L=24.0					IN					IV1 L=201.55					III L=180.0										IV1 L=20.45					IV1 L=26.3					III L=31.1					L=39.45					IV1 L=114.0					III																																		
支 保 工	D2 H-200x200 P=0.75 N=33					D1 H-200x200 P=0.75 N=268					C H-200x200 P=1.00 N=180										D1 H-200x200 P=0.75 N=93					C H-200x200 P=1.00 N=11					C2 H-200x200 P=0.80 N=40					C H-200x200 P=1.00 N=40					D1 H-200x200 P=0.75 N=152					H-200x200																																							
覆 工 巻 厚	アーチ (RC工) インバート T=0.50					アーチ T=0.60					アーチ T=0.60										アーチ T=0.45										アーチ T=0.60					アーチ T=0.60					アーチ T=0.55					アーチ T=0.45																																							
施 工 法						側壁導坑先進掘削工 (上部半断面)掘削方式																																																																															
特 記 事 項	風化度強く細かな亀裂が多い。					角礫凝灰岩は比較的堅硬な部分もあるが、亀裂がありもちろい部分も多い。泥岩は総体的に亀裂が発達し、細かく割れやすい。亀裂に沿って湧水が予想される。					比較的塊状となるがそれでも所々亀裂が発達し、細かく割れ易い。					全体に硬質とみられ、火山角礫岩の性質からみて細かな亀裂は少ないが、含有する安山岩礫はかなり多く、礫径も30～50cm程に達するものもあると推定される。										安山岩貫入岩は堅硬であり節理が発達しており、その間隔は30～50cmである。湧水は角礫岩よりは多いものと推定される。										推定された大きな破砕基岩の																																																	
	縮 尺		—		図面の種類		米山トンネル（下り線）地質平面縦断図（1）		図面番号		8/35		設計会社名		—		施工会社名		—		事務所名		東日本高速道路株式会社 新潟支社長 岡 管 理 事 務 所																																																														

米山トンネル（下り線）地質平面縦断図（２）

[illegible]

L=31.1	L=39.45	IV1 L=9.9 III L=4.0	IV1 L=114.0	III L=96.0	L=178.0	IV1 IN L=68.0	IV1 L=134.0	IV1 IN L=50.0	IV1 L=165.0	IV
C2 D 100x200 80	C H-200x200 P=1.00 N=40	D1 H-200x200 P=1.00 N=4	D1 H-200x200 P=0.75 N=152	C H-200x200 P=1.00 N=	C H-200x200 P=1.00 N=178	D1 H-200x200 P=0.75 N=774				
アーチ T=0.55	アーチ T=0.45	アーチ T=0.60	アーチ T=0.45	アーチ T=0.45	アーチ T=0.45	アーチ インバート T=0.60 T=0.50	アーチ T=0.60	アーチ インバート T=0.60 T=0.50	アーチ	北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査

底設導坑先進（上部半断面）掘削方

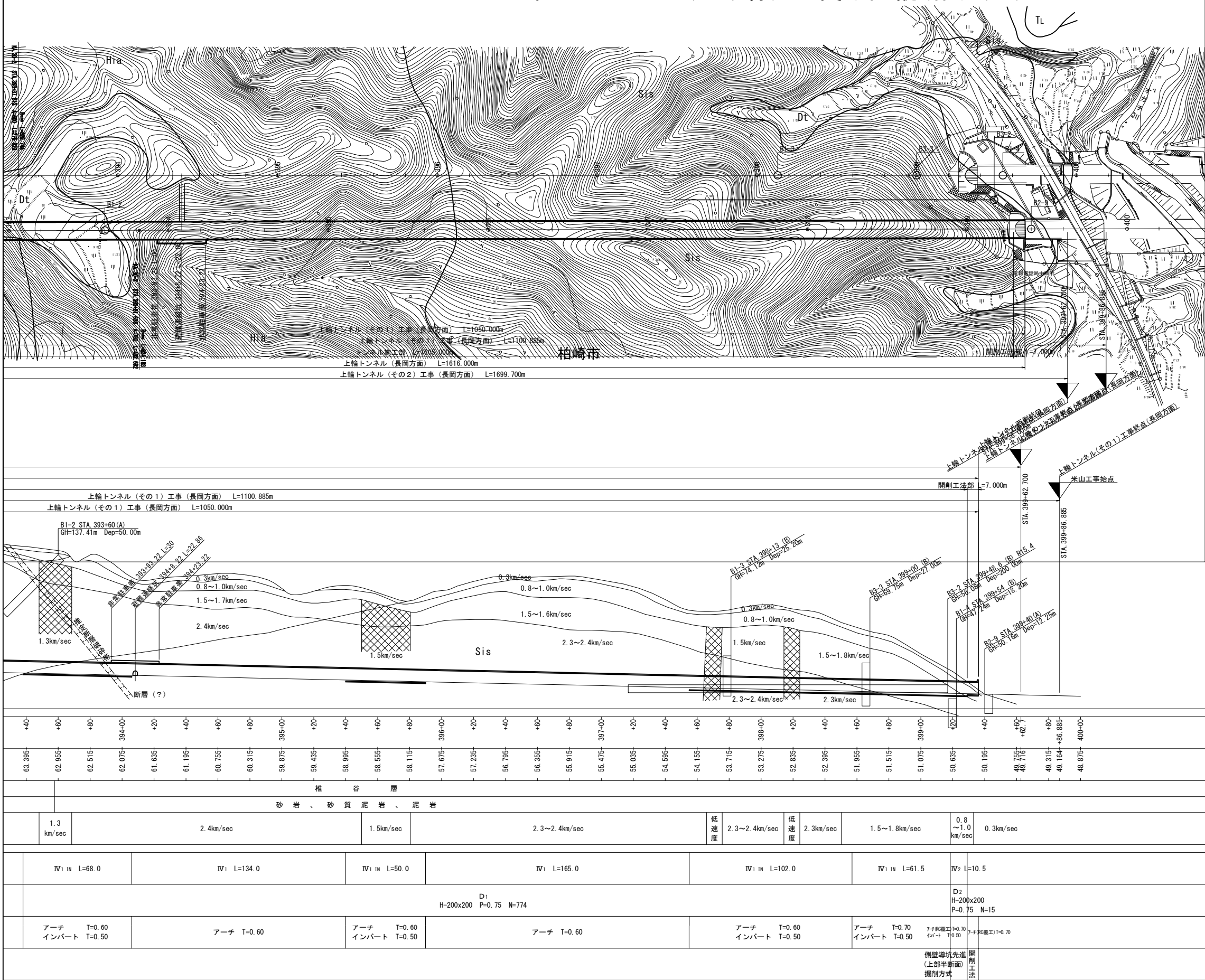
推定される破砕帯に沿って帯水している可能性が大である。水量も相当量推定される事及び破砕帯の連続性について不明であるので、基岩の状況と湧水の確認を必要とする。

地表面に湧水地及び湿地帯があり、地すべり形状と考えらるが、断層の延長である可能性も考えられる。この場合にはこれに沿って帯水している可能性が大であり水量も推定されるので、基岩状況と湧水の確認が必要である。

破碎帯に沿って帯水している可能性があるが量的には不明であり、基岩状況と帯水の確認を必要とする。

北陸自動車道			
米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル (下り線) 地質平面縦断面図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	9/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

米山トンネル（下り線）地質平面縦断図（3）



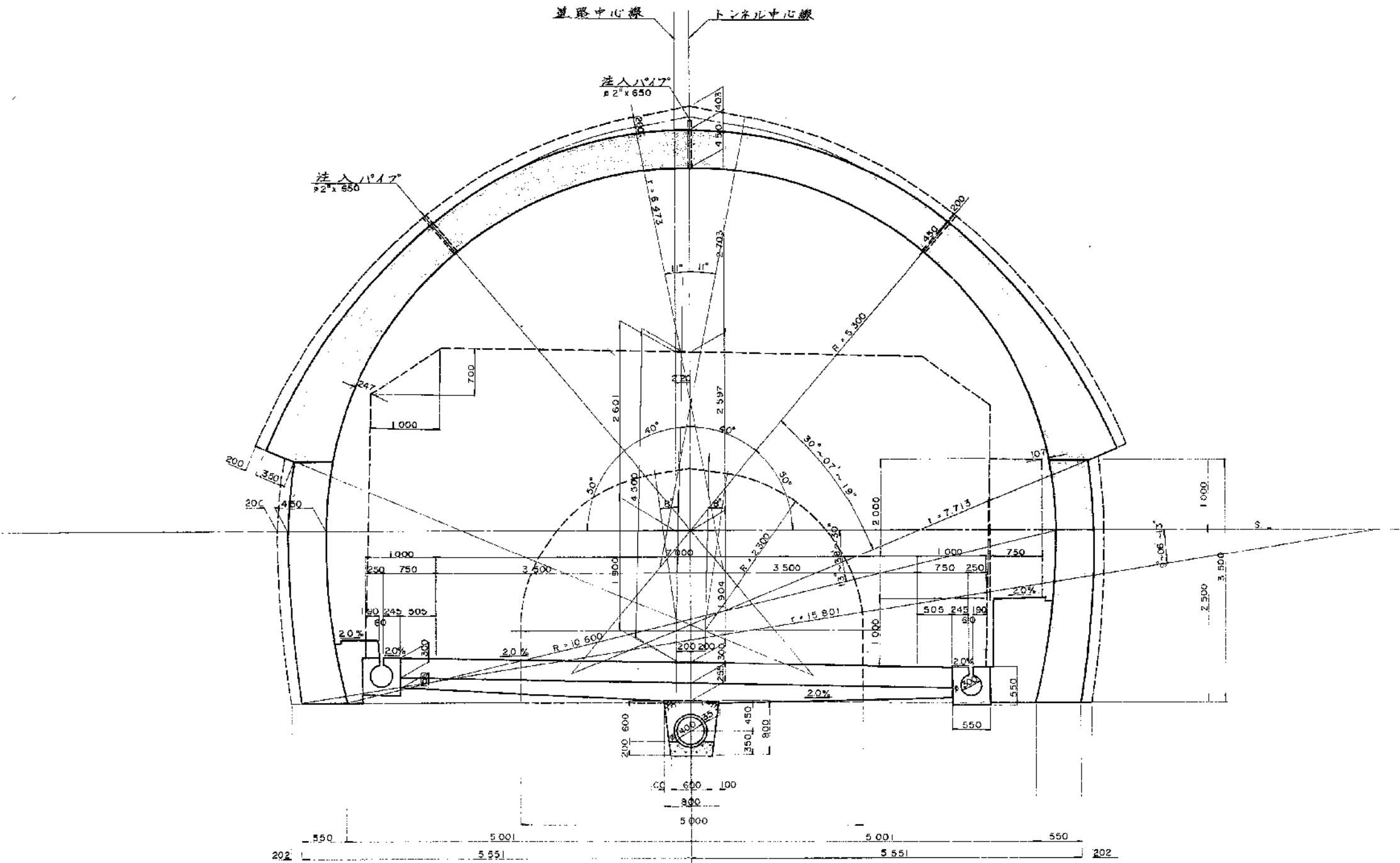
凡 例

年 代	地 層 名	記 号	土 質 お よ び 岩 質
第 四 紀	沖 積 層	Al	平坦な谷部、平地に堆積。 粘性土砂質土から成り含水多く軟。
	崖 錐 堆 積 層	Dt	山地斜面緩傾斜の谷部に堆積。 角礫混りの粘性土を主とし軟らかい。
	砂 丘 堆 積 層	Sd	海岸砂浜も含む。砂粒子から成り良 く締まっている所もある。
	低位段丘堆積層	Tl	主として粘性土から成り火山岩堆積 岩の内～垂内礫を点在する。 堆積物の下層では中～大礫が多いと みられる。
	中位段丘堆積層	Tm	
	高位段丘堆積層	Th	
第 三 紀	西山層泥岩層	Nsm	暗灰色の塊状無層理泥岩軟質。
	西山層火山内礫岩層	Nvb	安山岩の大小の を凝灰質砂や火山 灰を挟む。
	西山層砂岩互層	Hia	砂岩泥岩細礫混り砂岩などの互層か ら成る。軟岩。
	椎谷層砂岩層	Sis	中粒砂岩を主とし、細礫混り砂岩泥 岩などを挟む。軟岩。
	安 山 岩	Nad	柱状節理の発達した輝石安山岩。

北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（下り線） 地質平面縦断図（3）		
縮 尺	—	図面番号	10/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

米山トンネル（上り線）標準断面図（１）

底設導坑先進（上部半断面）掘削方式
トンネル掘削Ⅲ
（長岡方面）

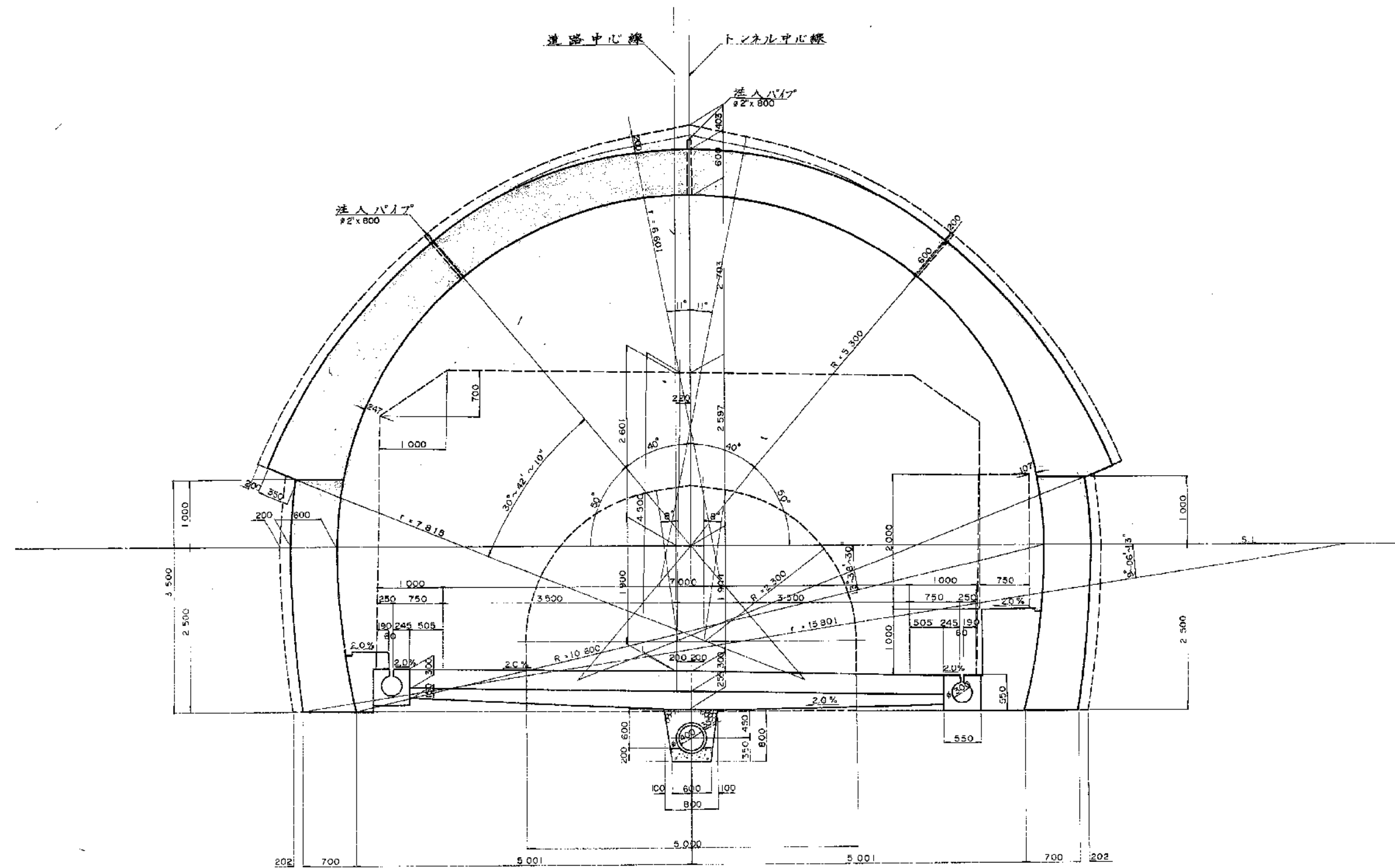


北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（上り線） 標準断面図（１）		
縮 尺	—	図面番号	11/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

米山トンネル（上り線）標準断面図（２）

底設導坑先進（上部半断面）掘削方式
トンネル掘削一Ⅳ₁

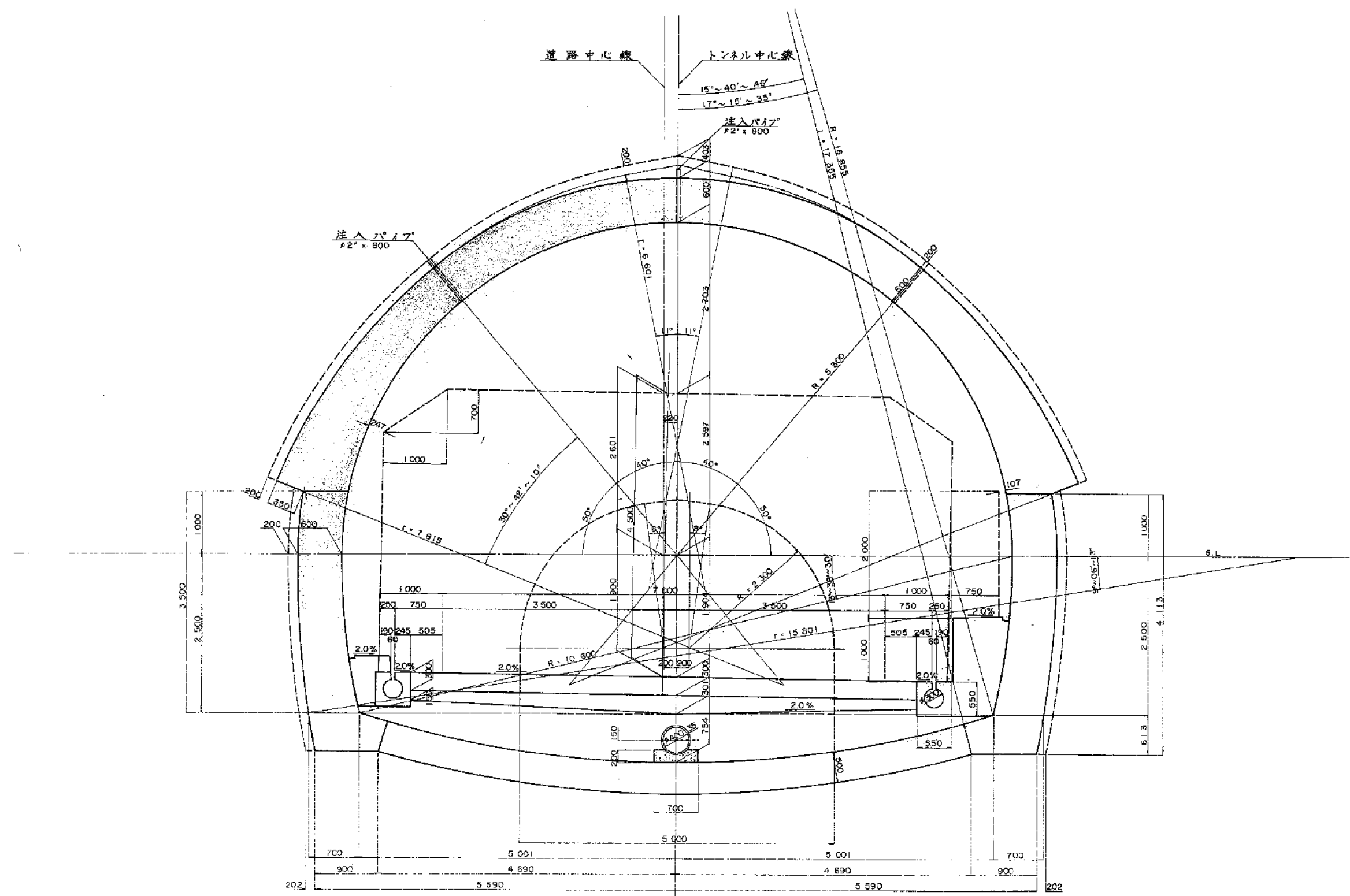
(長岡方面)



北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル (上り線) 標準断面図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	12/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

米山トンネル（上り線）標準断面図（3）

底設導坑先進（上部半断面）掘削方式
トンネル掘削— IV₁（インバート付）
（長岡方面）

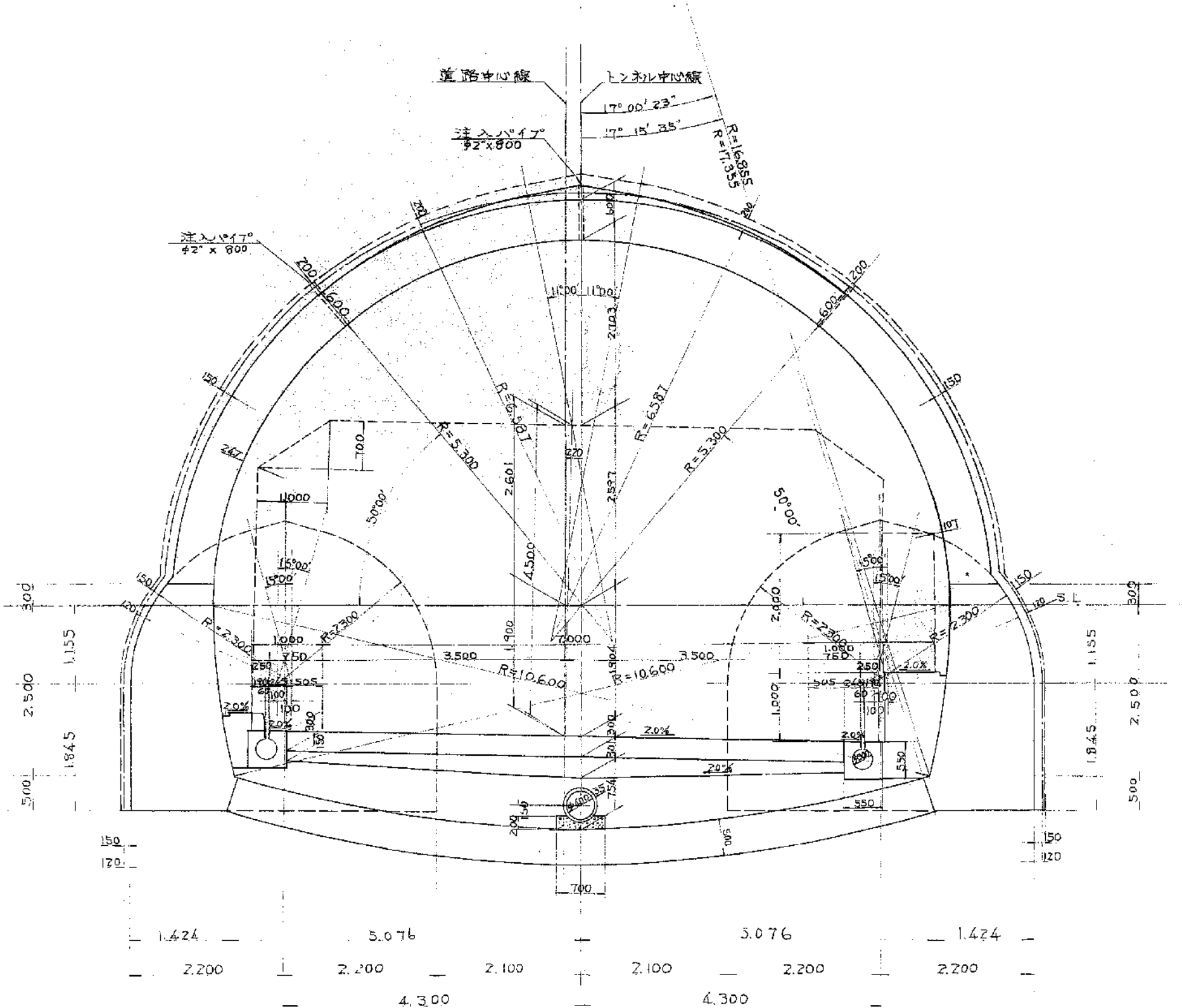


北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（上り線） 標準断面図（3）		
縮 尺	—	図面番号	13/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

米山トンネル（上り線）標準断面図（6）

側壁導坑先進（上部半断面）掘削方式
トンネル掘削— IV₂₋₂

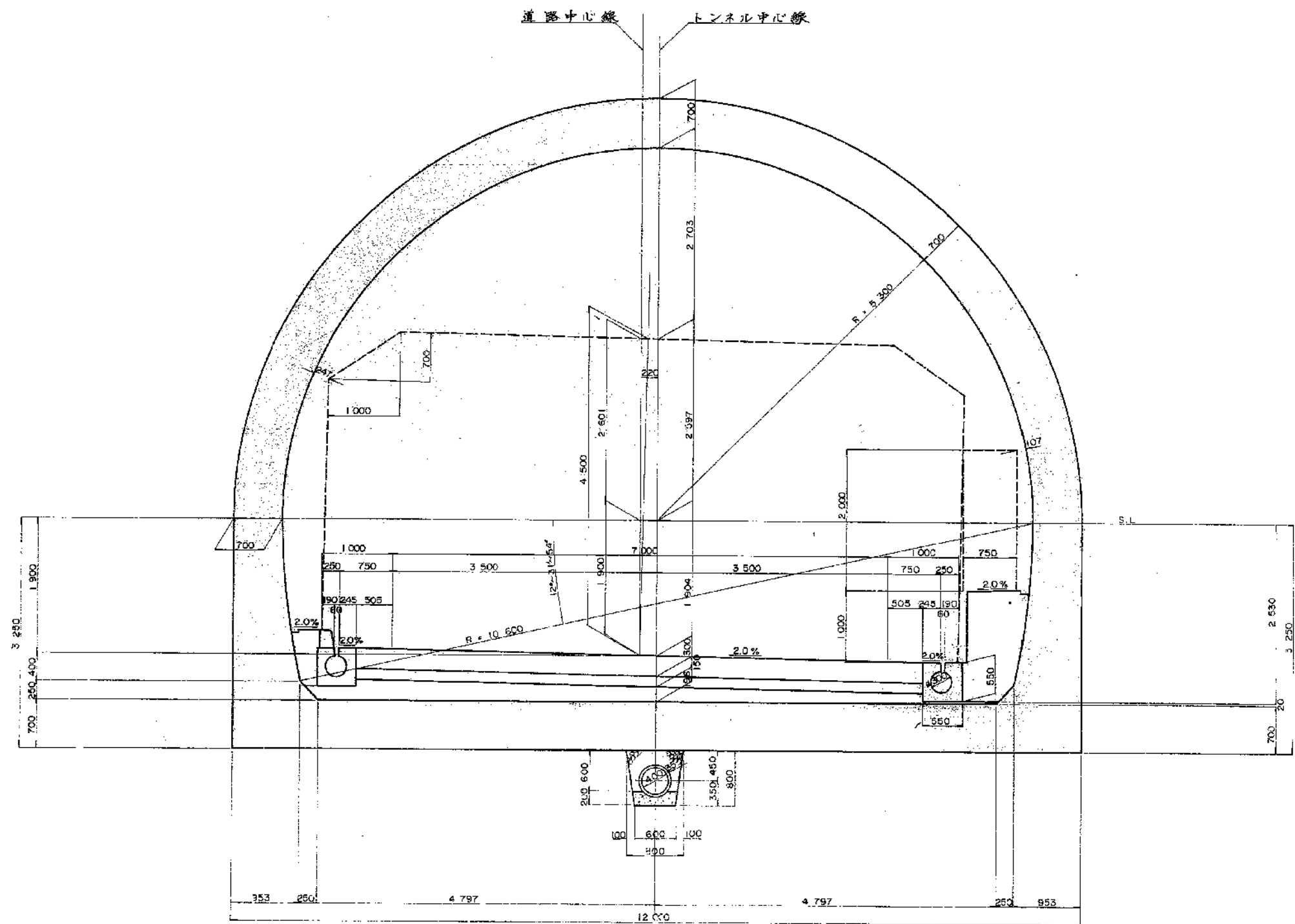
（長岡方面）



北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（上り線） 標準断面図（6）		
縮 尺	—	図面番号	16/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

米山トンネル（上り線）標準断面図（7）

開削 — A
(長岡方面)

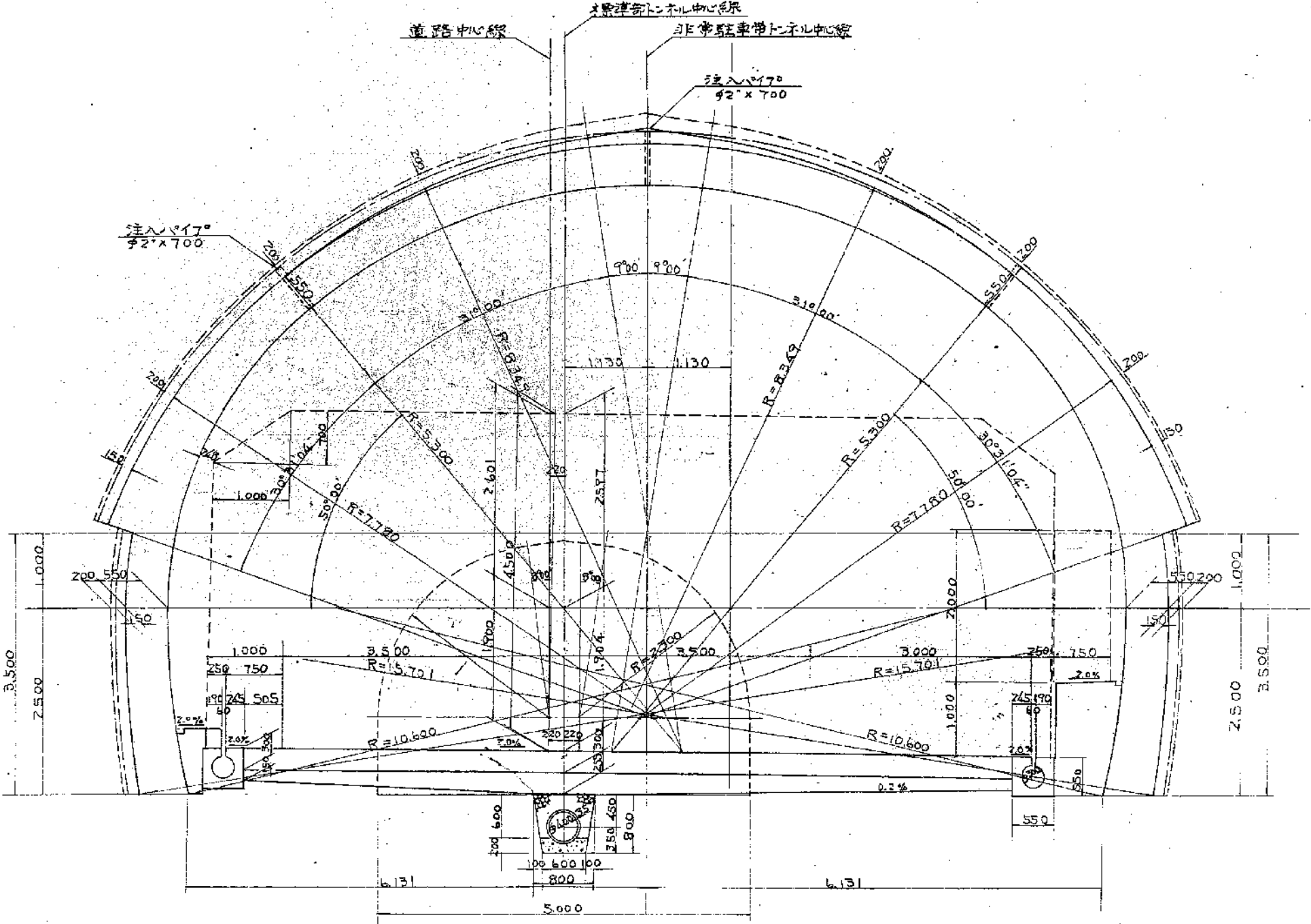


北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（上り線） 標準断面図（7）		
縮 尺	—	図面番号	17/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

米山トンネル（上り線）標準断面図（8）

底設導坑先進（上部半断面）掘削方式
トンネル掘削一 Ⅲ

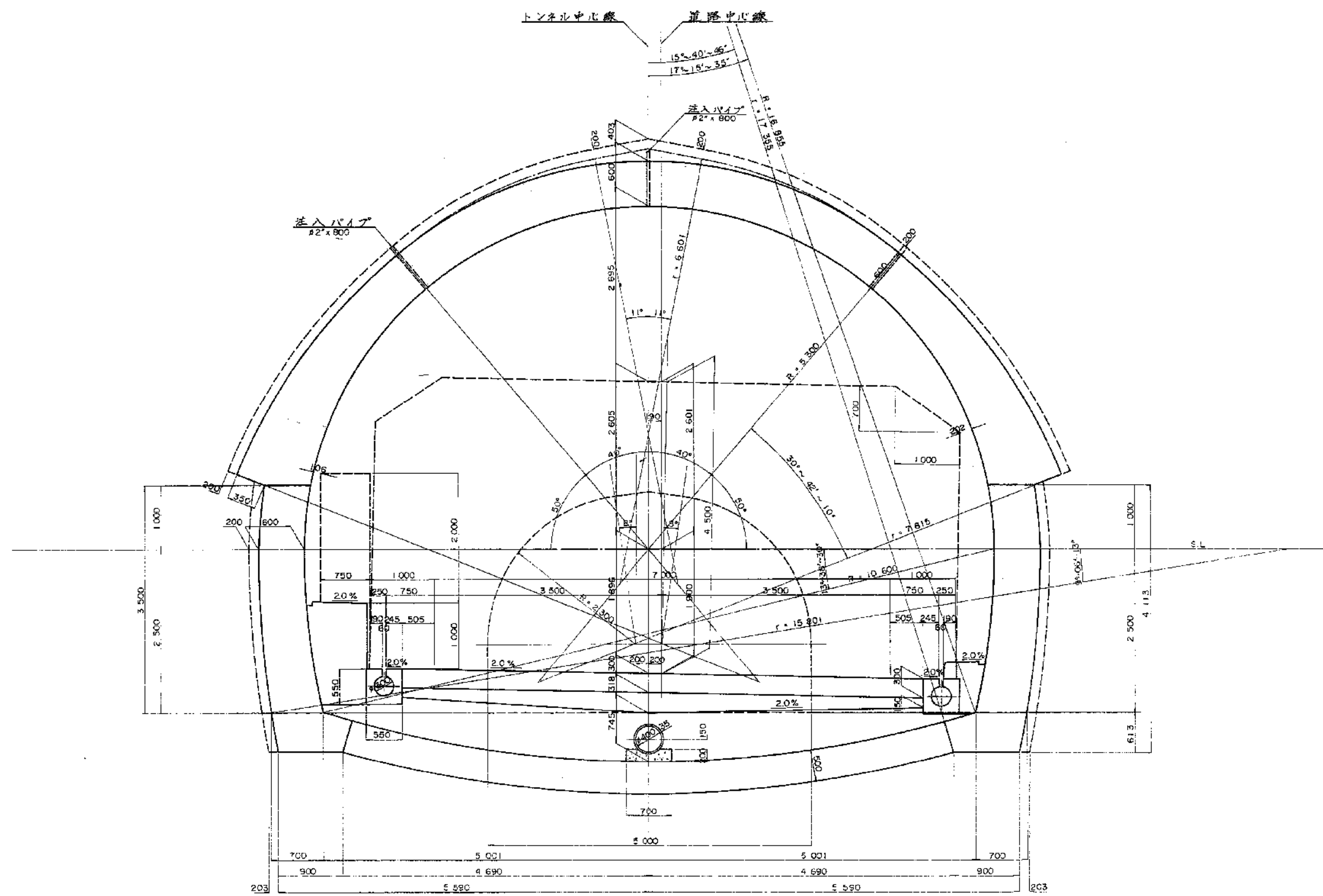
非常駐車帯断面図（長岡方面）



北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル(上り線) 標準断面図(8)		
縮尺	—	図面番号	18/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

米山トンネル（下り線）標準断面図（2）

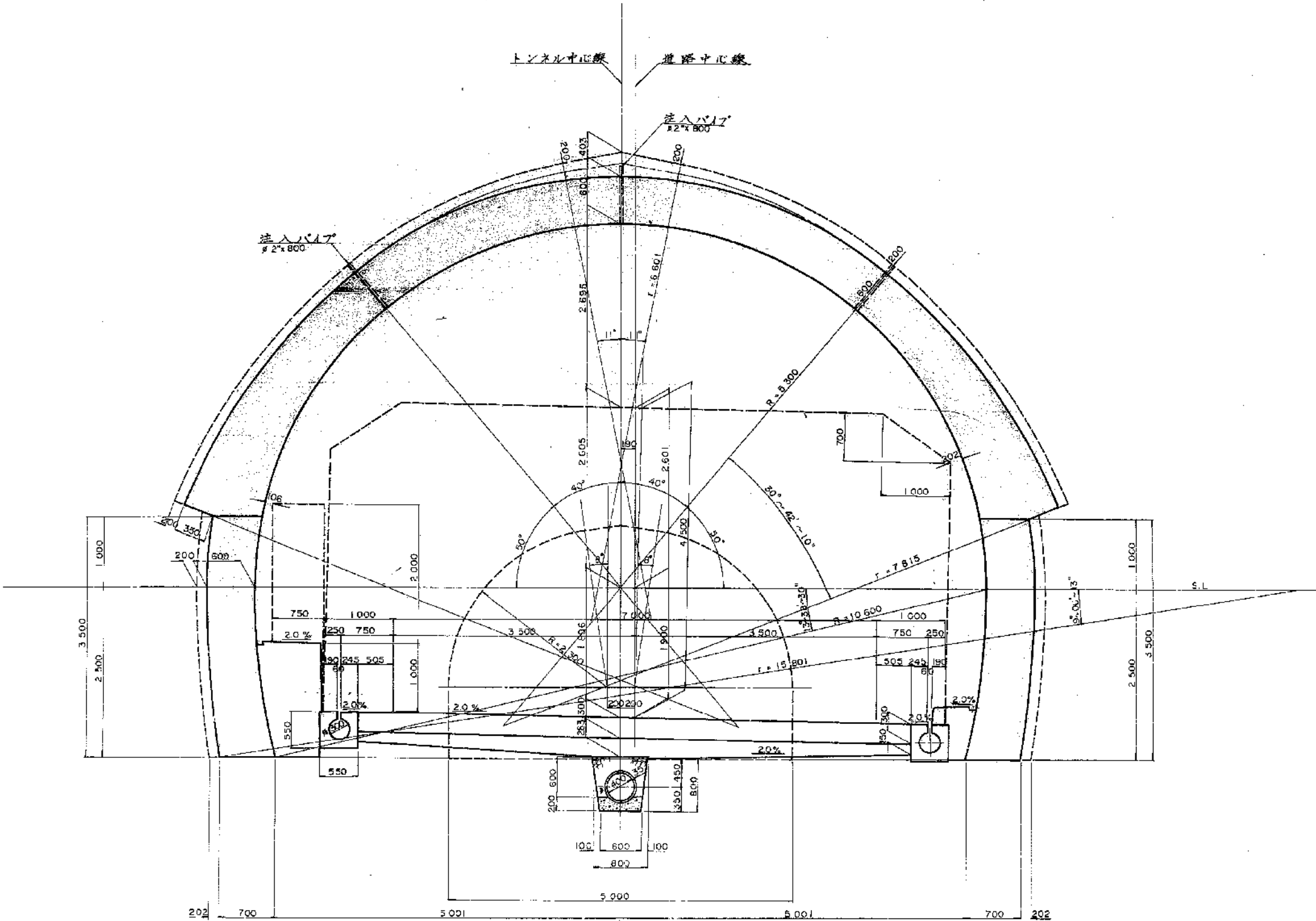
底設導坑先進（上部半断面）掘削方式
トンネル掘削ーⅣー（インバート付）
（上越方面）



北陸自動車道 米山トンネル(下り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（下り線） 標準断面図（2）		
縮 尺	—	図面番号	20/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

米山トンネル（下り線）標準断面図（3）

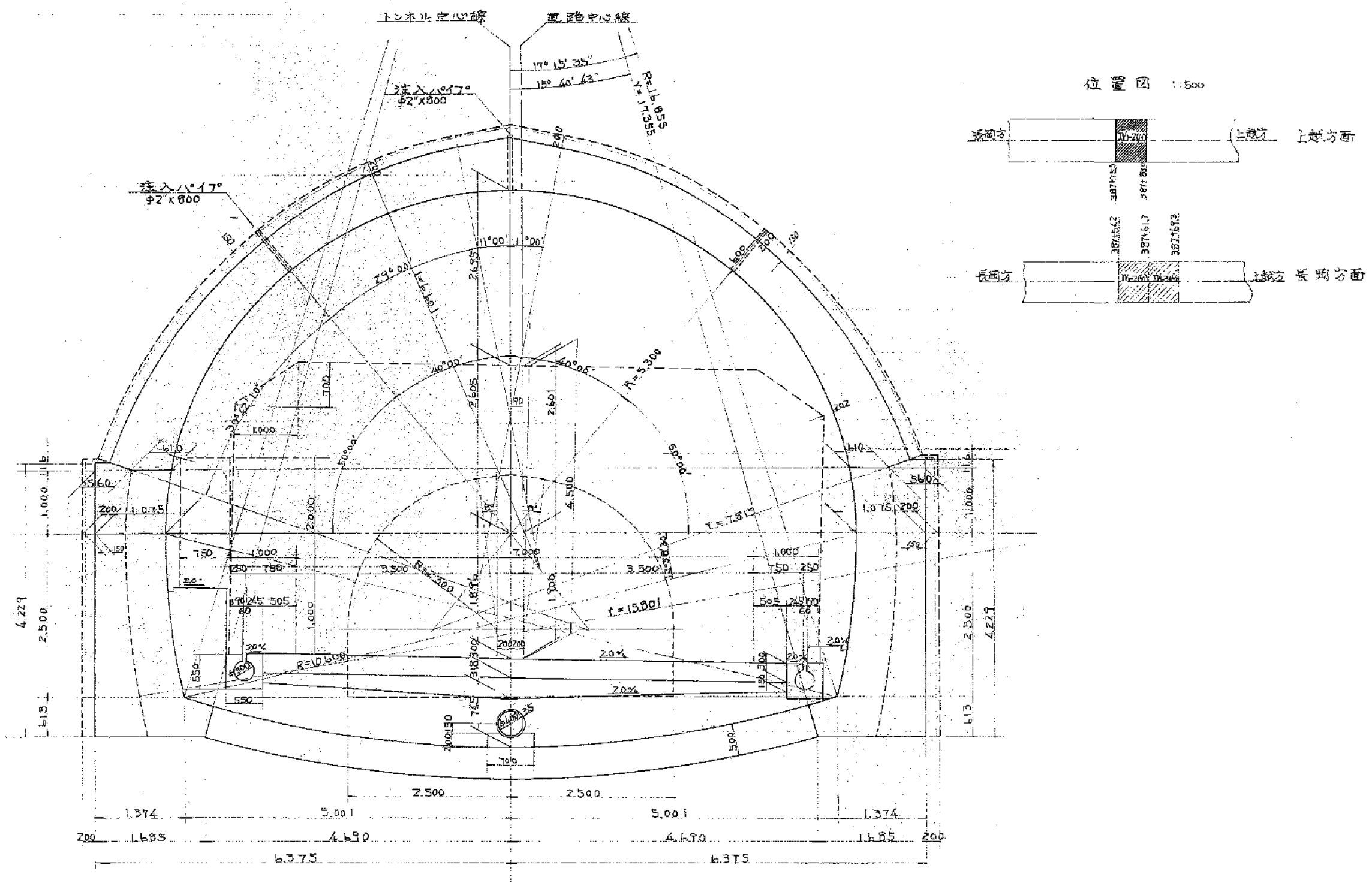
底設導坑先進（上部半断面）掘削方式
トンネル掘削ーⅣ₁
（上越方面）



北陸自動車道 米山トンネル(下り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（下り線） 標準断面図（3）		
縮 尺	—	図面番号	21/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

米山トンネル（下り線）標準断面図（４）

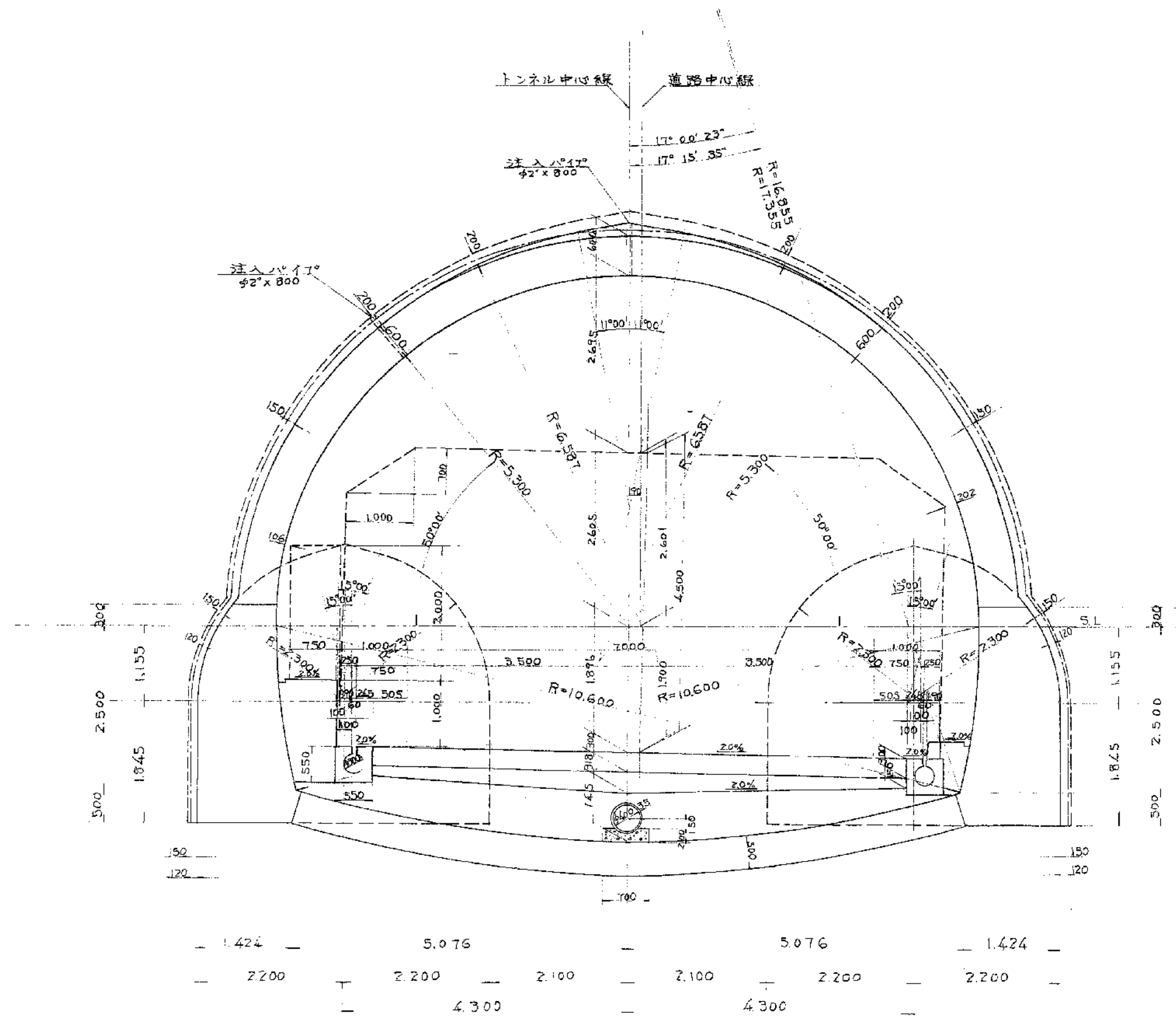
底設導坑先進（上部半断面）下部半断面横坑掘削方式
トンネル掘削ー IV₁₋₂ (in)
（上越方面）



北陸自動車道 米山トンネル(下り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（下り線） 標準断面図（４）		
縮 尺	—	図面番号	22/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

米山トンネル（下り線）標準断面図（5）

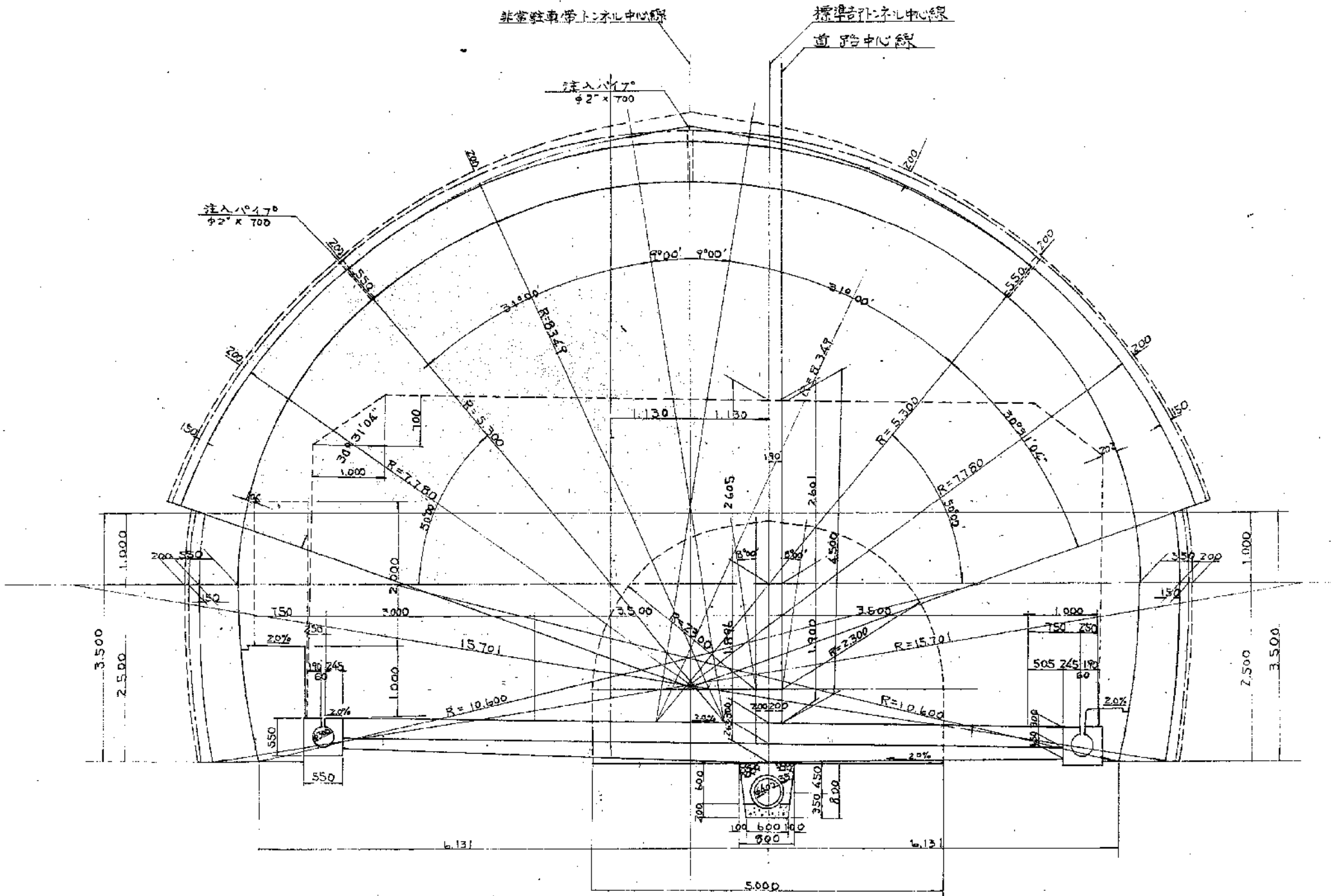
側壁導坑先進（上部半断面）掘削方式
トンネル掘削ー IV 2-2
（上越方面）



北陸自動車道 米山トンネル(下り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（下り線） 標準断面図（5）		
縮 尺	—	図面番号	23/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

米山トンネル（下り線）標準断面図（7）

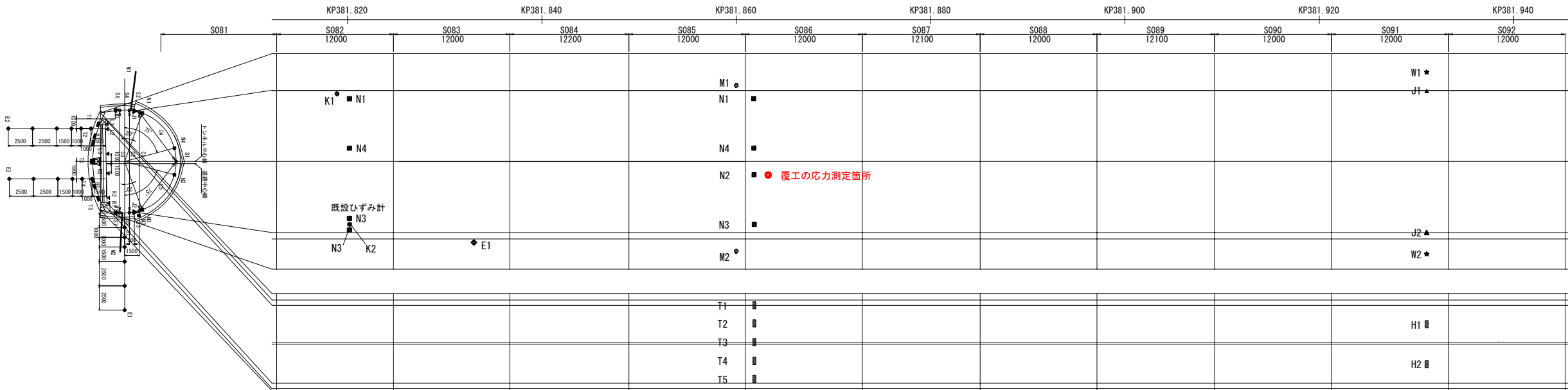
底設導坑先進（上部半断面）掘削方式
トンネル掘削一 Ⅲ
（上越方面）



北陸自動車道 米山トンネル(下り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（下り線） 標準断面図（7）		
縮 尺	—	図面番号	25/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

覆工の応力測定位置図（１）

計測工配置図(1区間) 米山トンネル(下り線) S082～S092



坑内観察調査(せめ部挙動含)	
覆工の天端沈下測定	
覆工の脚部沈下測定	
覆工の内空変位測定	
地中変位測定(既設)	⑥
補強ボルトの軸力測定	②
覆工の応力測定	④
インパートコンクリート応力測定	⑤
地山試料試験	①
覆工応力測定 (A)	④
インパート支保工応力測定	
せめ部ひび割れ量測定	
覆工の応力測定 (側壁)	
測定値記録計 (ロガー)	①
覆工の内空変位測定 (A)	
覆工の天端沈下測定 (A)	
ひび割れ量測定	②
自動計測システム (TS)	①

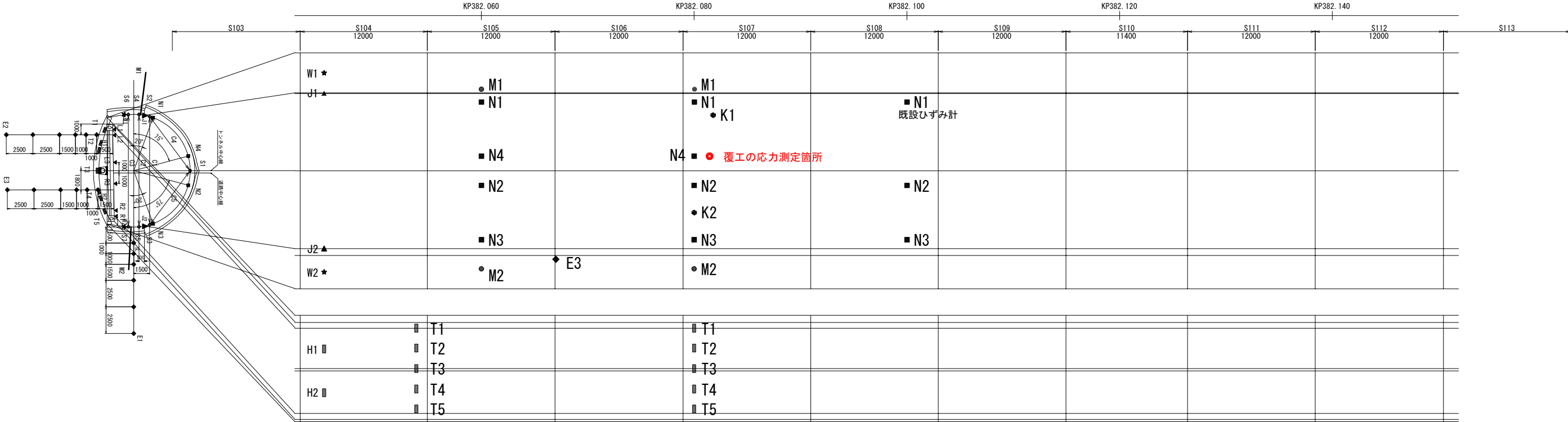
- 覆工の天端沈下測定 ● S1～S3
- 覆工の脚部沈下測定 ● S4～S7
- 覆工の内空変位測定 C1～C5
- 地中変位測定 (既設) ◆ E1～E3
- 補強ボルトの軸力測定 — M1～M2
- 覆工の応力測定 ■ N1～N4
- インパートコンクリート応力測定 ▨ T1～T5

- 覆工応力測定 (A) ■ N1～N3
- インパート支保工応力測定 ▨ H1～H2
- せめ部ひび割れ量測定 ▲ J1～J2
- 覆工の応力測定(側壁) ★ W1～W2
- 覆工の内空変位測定 (A) ● S1～S5
- 覆工の天端沈下測定 (A) ● S1～S3
- ひび割れ量測定 ● K1～K2

北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	覆工の応力測定位置図（１）		
縮 尺	—	図面番号	26/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

覆工の応力測定位置図（２）

計測工配置図(1区間) 米山トンネル(下り線) S104～S112



坑内観察調査(せめ部挙動含)																				
覆工の天端沈下測定																				
覆工の脚部沈下測定																				
覆工の内空変位測定																				
地中変位測定(既設)																				
補強ボルトの軸力測定																				
覆工の応力測定																				
インパートコンクリート応力測定																				
地山試料試験																				
覆工応力測定 (A)																				
インパート支保工応力測定																				
せめ部ひび割れ量測定																				
覆工の応力測定 (側壁)																				
測定値記録計 (ロガー)																				
覆工の内空変位測定 (A)																				
覆工の天端沈下測定 (A)																				
ひび割れ量測定																				
自動計測システム (TS)																				

覆工の天端沈下測定

● S1～S3

覆工の脚部沈下測定

● S4～S7

覆工の内空変位測定

● C1～C5

地中変位測定 (既設)

◆ E1～E3

補強ボルトの軸力測定

— M1～M2

覆工の応力測定

■ N1～N4

インパートコンクリート応力測定

▨ T1～T5

覆工応力測定 (A)

■ N1～N3

インパート支保工応力測定

▨ H1～H2

せめ部ひび割れ量測定

▲ J1～J2

覆工の応力測定 (側壁)

★ W1～W2

覆工の内空変位測定 (A)

● S1～S5

覆工の天端沈下測定 (A)

● S1～S5

ひび割れ量測定

● K1～K2

北陸自動車道
米山トンネル(上り線)変状調査

図面の種類

覆工の応力測定位置図 (2)

縮 尺

—

図面番号

27/35

設計会社名

—

施工会社名

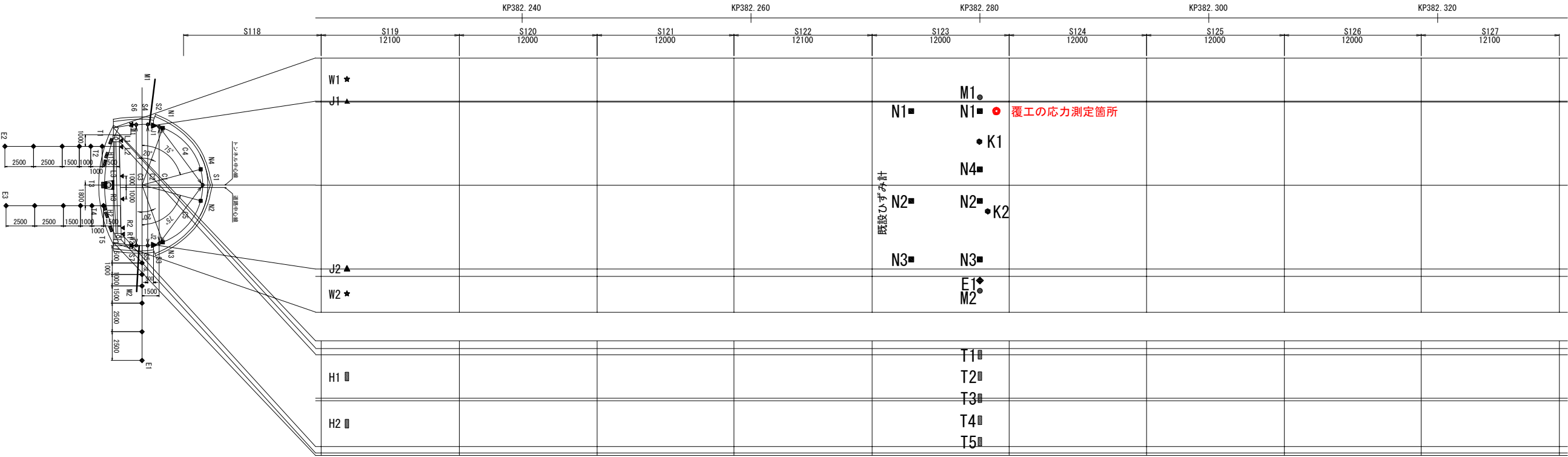
—

事務所名

東日本高速道路株式会社 新潟支社
長 岡 管 理 事 務 所

覆工の応力測定位置図（3）

計測工配置図(1区間) 米山トンネル(下り線) S119～S127



坑内観察調査(せめ部挙動含)										
覆工の天端沈下測定										
覆工の脚部沈下測定										
覆工の内空変位測定										
地中変位測定(既設)										
補強ボルトの軸力測定										
覆工の応力測定										
インバートコンクリート応力測定										
地山試料試験										
覆工応力測定 (A)										
インバート支保工応力測定	②									
せめ部ひび割れ量測定	②									
覆工の応力測定 (側壁)	②									
測定値記録計 (ロガー)										
覆工の内空変位測定 (A)										
覆工の天端沈下測定 (A)										
ひび割れ量測定										
自動計測システム (TS)										

覆工の天端沈下測定

● S1～S3

覆工の脚部沈下測定

● S4～S7

覆工の内空変位測定

● C1～C5

地中変位測定 (既設)

◆ E1～E3

補強ボルトの軸力測定

— M1～M2

覆工の応力測定

■ N1～N4

インバートコンクリート応力測定

▨ T1～T5

覆工応力測定 (A)

■ N1～N3

インバート支保工応力測定

▨ H1～H2

せめ部ひび割れ量測定

▲ J1～J2

覆工の応力測定 (側壁)

★ W1～W2

覆工の内空変位測定 (A)

● S1～S5

覆工の天端沈下測定 (A)

● K1～K2

ひび割れ量測定

●

北陸自動車道
米山トンネル(上り線)変状調査

図面の種類

覆工の応力測定位置図 (3)

縮 尺

—

図面番号

28/35

設計会社名

—

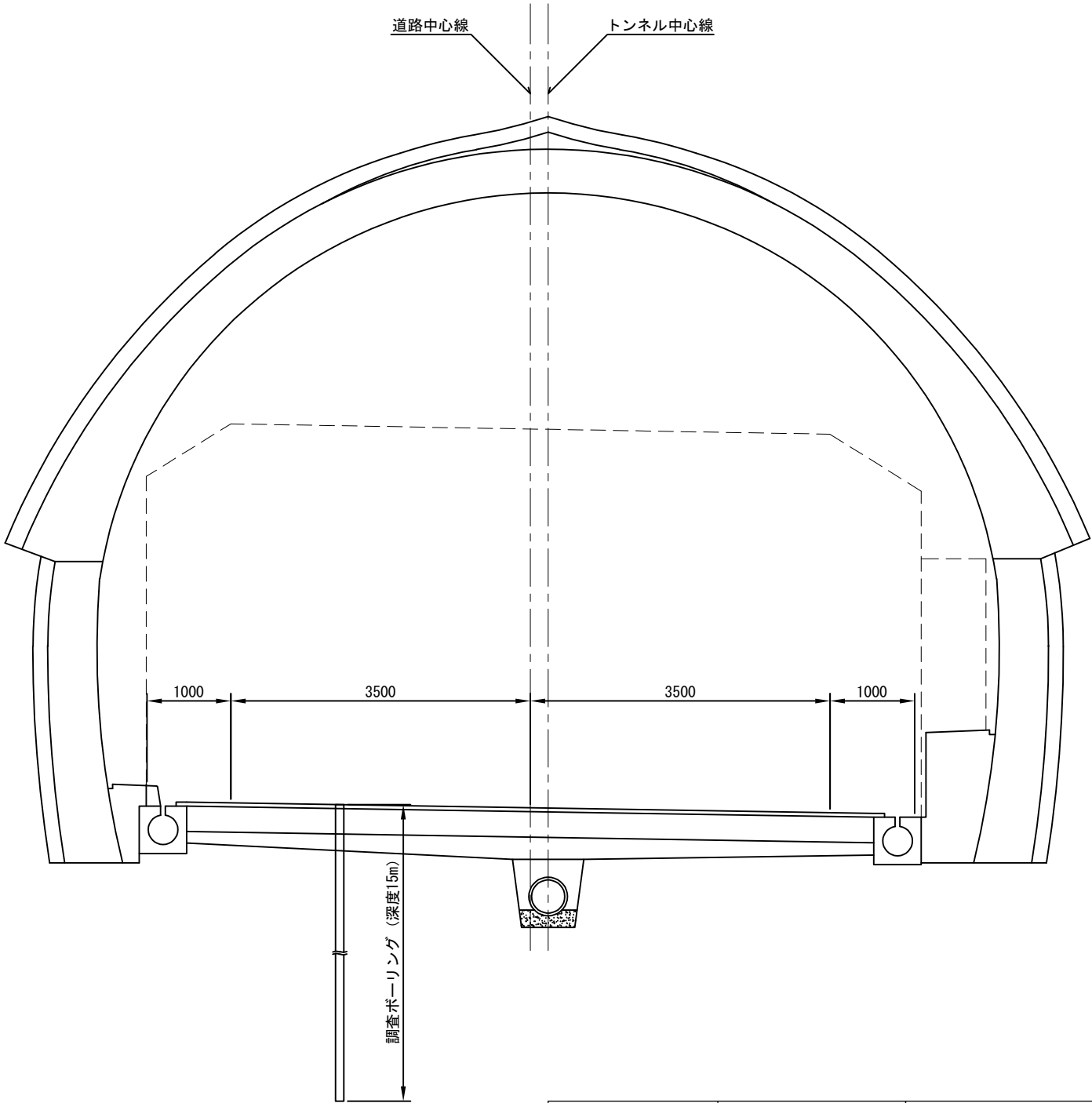
施工会社名

—

事務所名

東日本高速道路株式会社 新潟支社
長 岡 管 理 事 務 所

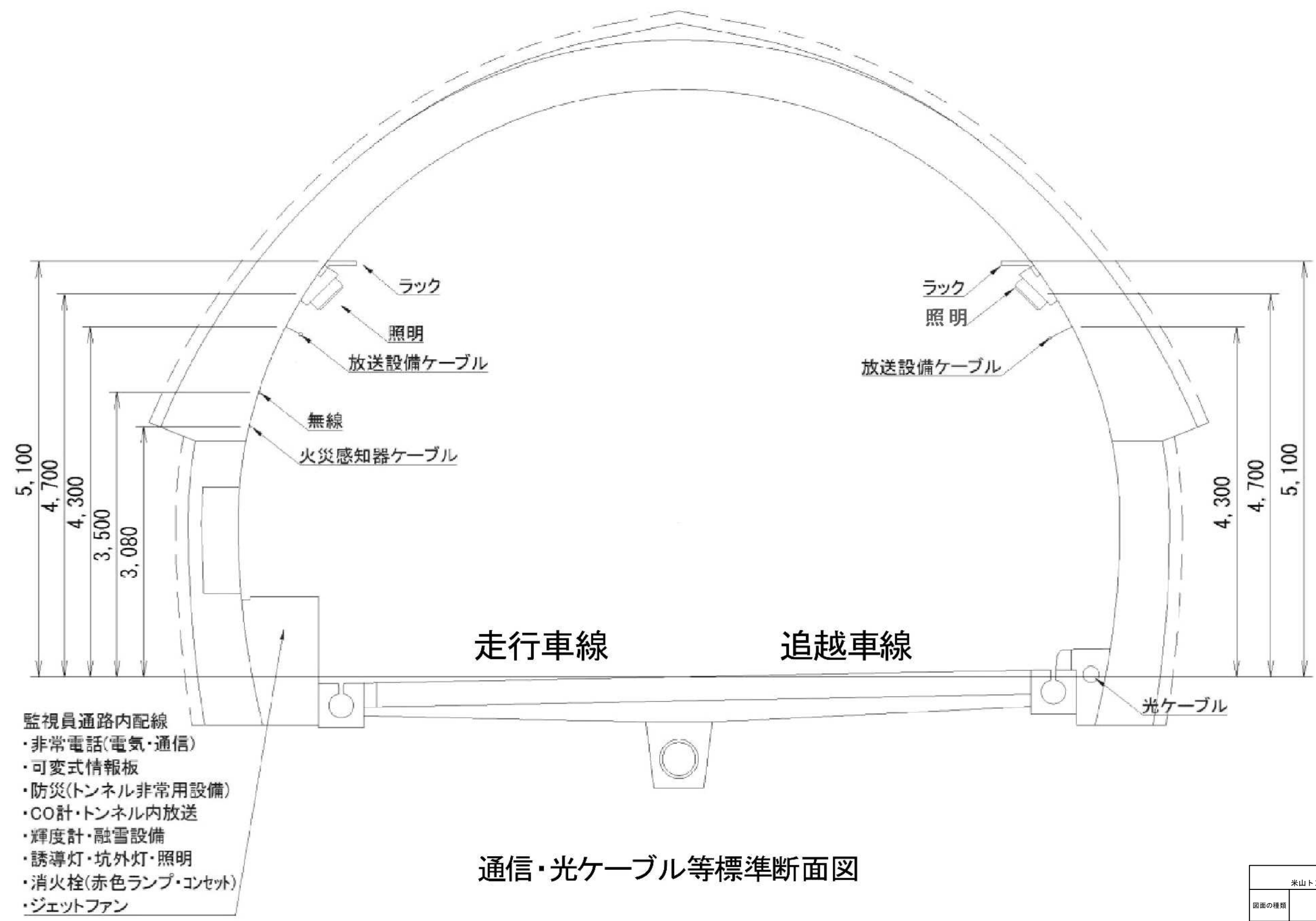
米山トンネル（上り線）調査ボーリング参考図



調査ボーリング箇所	KP381.380付近	KP381.580付近	KP381.830付近
0.00～0.04	高機能舗装Ⅱ型混合物	高機能舗装Ⅱ型混合物	高機能舗装Ⅱ型混合物
0.04～0.34	コンクリート舗装版	コンクリート舗装版	コンクリート舗装版
0.34～0.49	路盤	路盤	路盤
0.49～15.00	軟岩	軟岩	軟岩

北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル（上り線） 調査ボーリング参考図		
縮 尺	—	図面番号	29/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

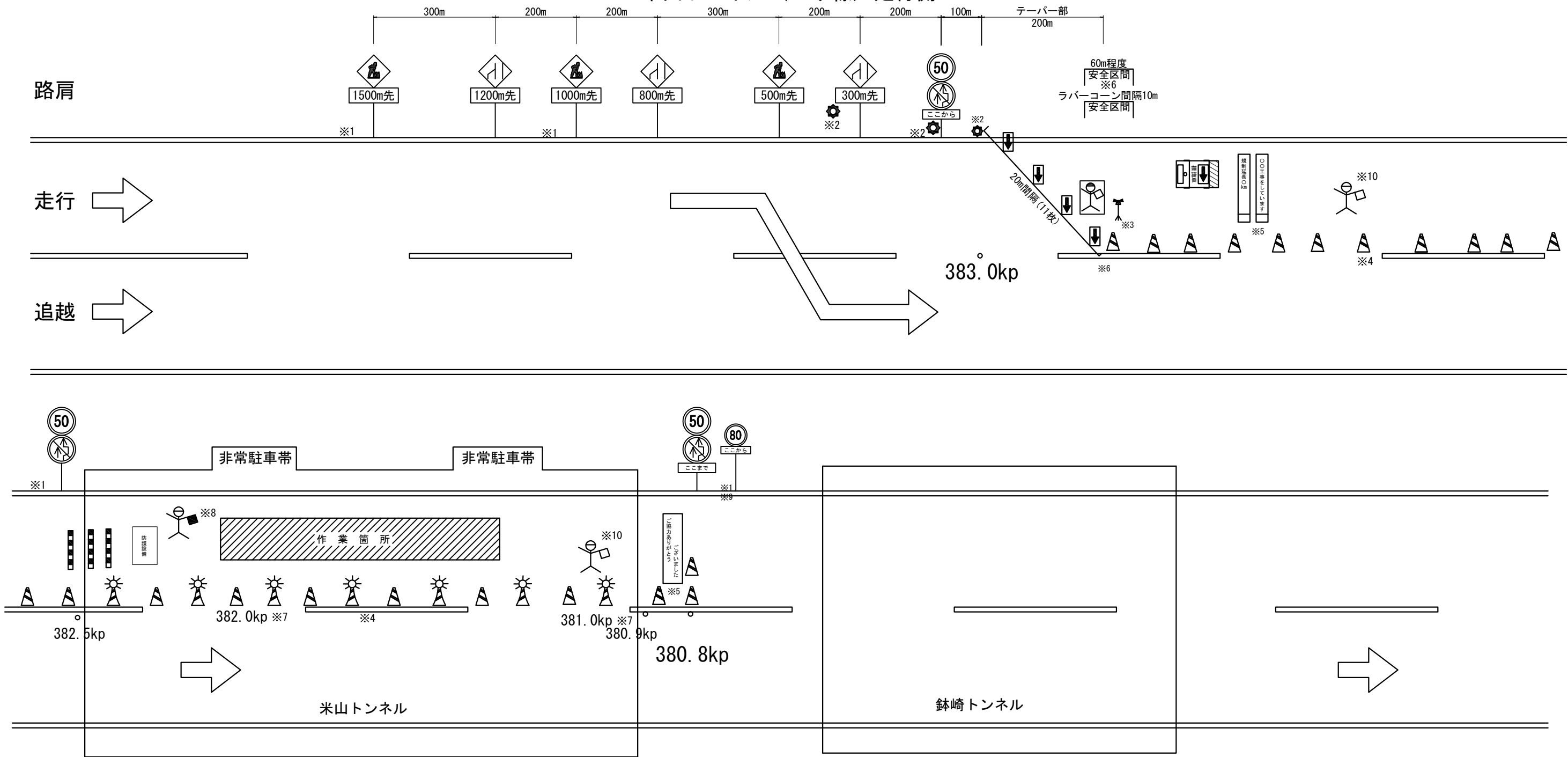
米山トンネル（上り線）支障物概略図



北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	米山トンネル(上り線) 支障物概略図		
縮 尺	—	図面番号	30/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

車線規制Ⅱ×1×0（1）

米山トンネル（上り線）走行側



※1 標識板、矢印板のシート（生地）は高輝度又は超高輝度とする。
※2 300m先車線減少予告標識、50km/h規制標識、テーパー先端の矢印板に「警告灯」を設置する。
※3 回転灯及びロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
※4 ラバーコーンの間隔は20mとする（通常区間）。また、トンネル内は自発光式視線誘導標を40mピッチで設置する。
※5 標識車の下流側に作業案内看板・規制延長看板を、規制の終点にお礼看板を設置する。
※6 作業箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。
※7 規制延長が2km以上ある場合は、1km毎に「工事区間延長確認標示看板」を設置する。
※8 作業区間近傍に交通監視員を1名配置する（別途検測項目）。
※9 規制区間の最後尾には、ラバーコーンを2個設置し、ここから80km/h規制標識を設置する。
※10 車線規制時は、規制帯内の保守・点検のため2名配置を行う（車線規制Ⅱ×1×0に含むものとする）。



凡 例	
	規制標識
	矢印板
	警告灯
	回転灯
	防護設備

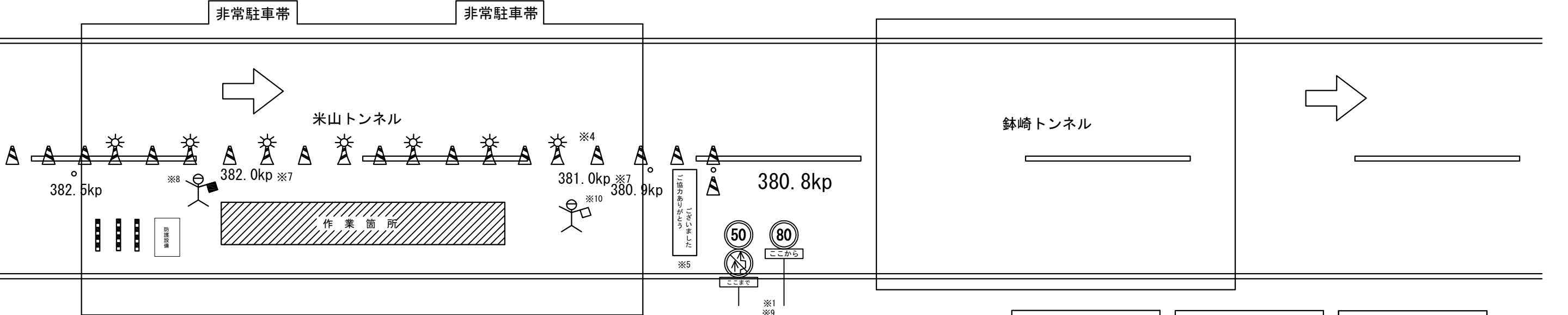
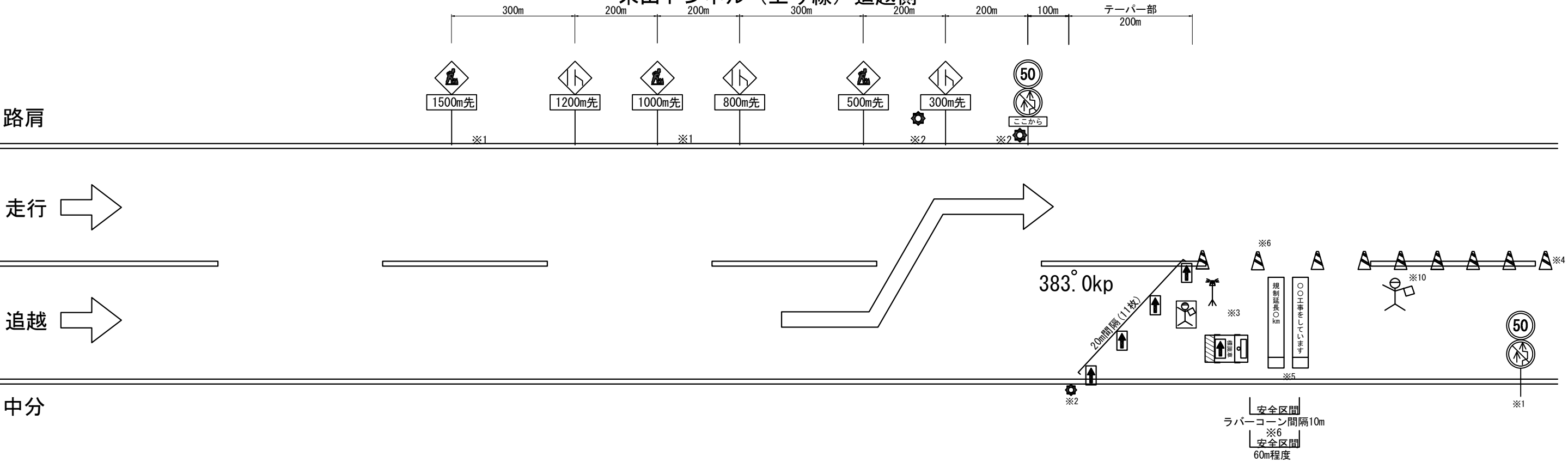
凡 例	
	ロボット
	交通監視員
	案内看板
	ラバーコーン@20m
	覚醒マット

凡 例	
	規制材保守
	自発光式視線誘導標 @40m

北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	車線規制Ⅱ×1×0（1）		
縮 尺	—	図面番号	31/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

車線規制Ⅱ×1×0（2）

米山トンネル（上り線）追越側



- ※1 標識板、矢印板のシート（生地）は高輝度又は超高輝度とする。
- ※2 300m先車線減少予告標識、50km/h規制標識、テーパー先端の矢印板に「警告灯」を設置する。
- ※3 回転灯及びロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 ラバーコーンの間隔は20mとする（通常区間）。また、トンネル内は自発光式視線誘導標を40mピッチで設置する。
- ※5 標識車の下流側に作業案内看板・規制延長看板を、規制の終点にお礼看板を設置する。
- ※6 作業箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。
- ※7 規制延長が2km以上ある場合は、1km毎に「工事区間延長確認標示看板」を設置する。
- ※8 作業区間近傍に交通監視員を1名配置する（別途検測項目）。
- ※9 規制区間の最後尾には、ラバーコーンを2個設置し、ここから80km/h規制標識を設置する。
- ※10 車線規制時は、規制帯内の保守・点検のため2名配置を行う（車線規制Ⅱ×1×0に含むものとする）。

凡 例	
	規制標識
	矢印板
	警告灯
	回転灯
	防護設備

凡 例	
	ロボット
	交通監視員
	案内看板
	ラバーコーン@20m
	覚醒マット

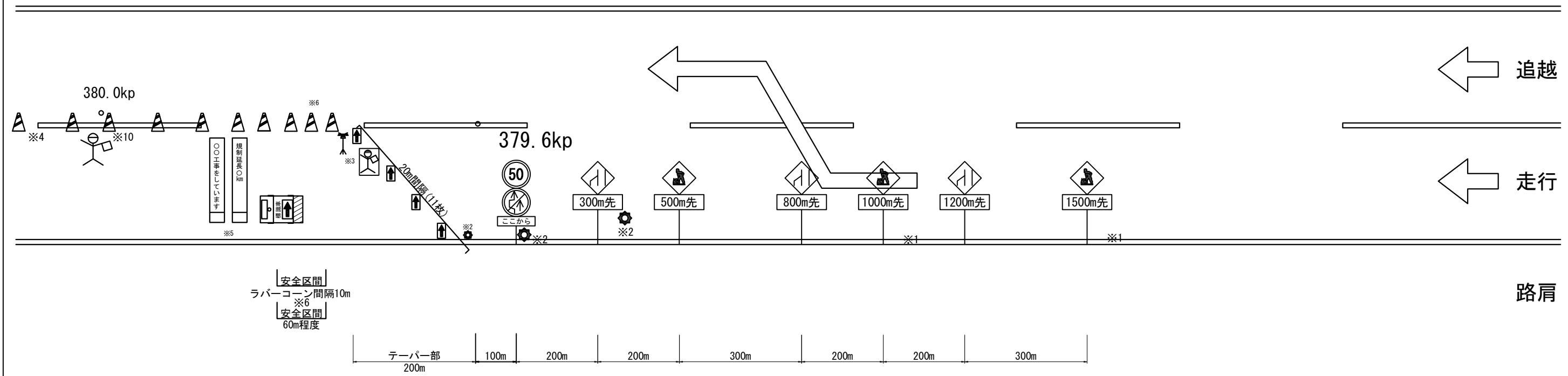
凡 例	
	規制材保守
	自発光式視線誘導標 @40m

北陸自動車道 米山トンネル（上り線）変状調査			
図面の種類	車線規制Ⅱ×1×0（2）		
縮 尺	—	図面番号	32/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

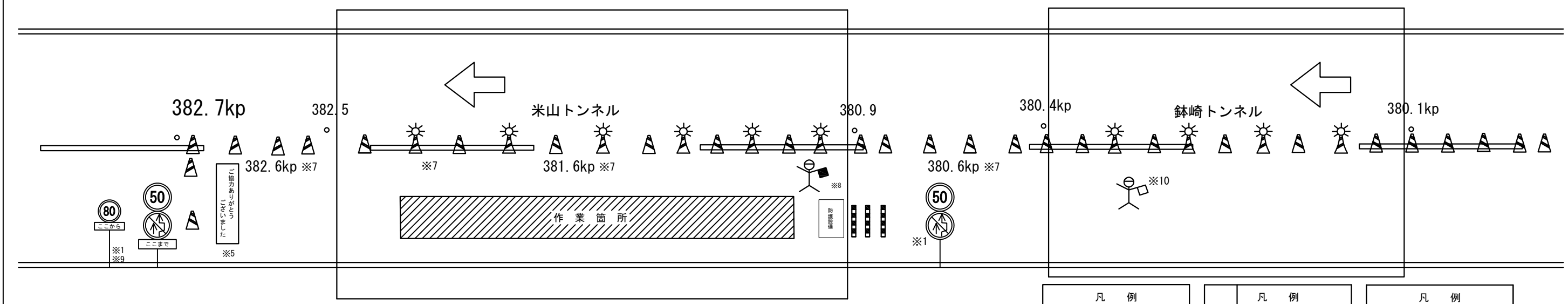
車線規制Ⅲ×１×０（１）

米山トンネル（下り線）走行側

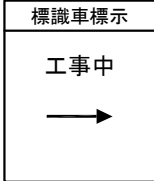
中分



路肩



- ※1 標識板、矢印板のシート（生地）は高輝度又は超高輝度とする。
- ※2 300m先車線減少予告標識、50km/h規制標識、テーパー先端の矢印板に「警告灯」を設置する。
- ※3 回転灯及びロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 ラバーコーンの間隔は20mとする（通常区間）。また、トンネル内は自発光式視線誘導標を40mピッチで設置する。
- ※5 標識車の下流側に作業案内看板・規制延長看板を、規制の終点にお礼看板を設置する。
- ※6 作業箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。
- ※7 規制延長が2km以上ある場合は、1km毎に「工事区間延長確認標示看板」を設置する。
- ※8 作業区間近傍に交通監視員を1名配置する（別途検測項目）。
- ※9 規制区間の最後尾には、ラバーコーンを2個設置し、ここから80km/h規制標識を設置する。
- ※10 車線規制時は、規制帯内の保守・点検のため2名配置を行う（車線規制Ⅲ×１×０に含むものとする）。



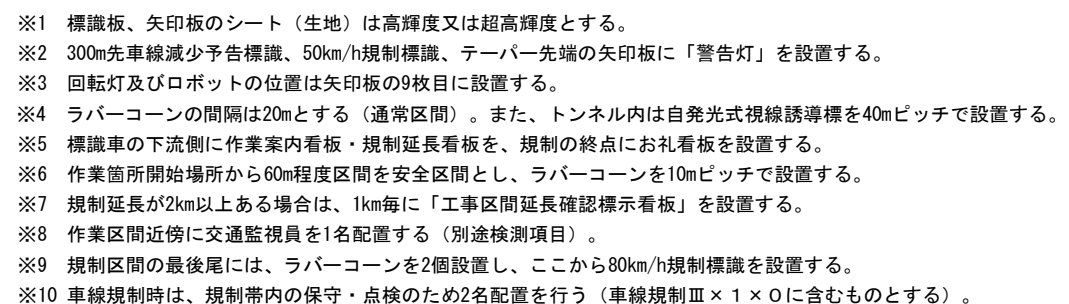
凡 例	
	規制標識
	矢印板
	警告灯
	回転灯
	防護設備

凡 例	
	ロボット
	交通監視員
	案内看板
	ラバーコーン@20m
	覚醒マット

凡 例	
	規制材保守
	自発光式視線誘導標@40m

北陸自動車道 米山トンネル（上り線）変状調査			
図面の種類	車線規制Ⅲ×１×０（１）		
縮 尺	—	図面番号	33/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		

路肩



北陸自動車道 米山トンネル(上り線)変状調査			
図面の種類	車線規制Ⅲ×1×0(2)		
縮 尺	—	図面番号	34/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

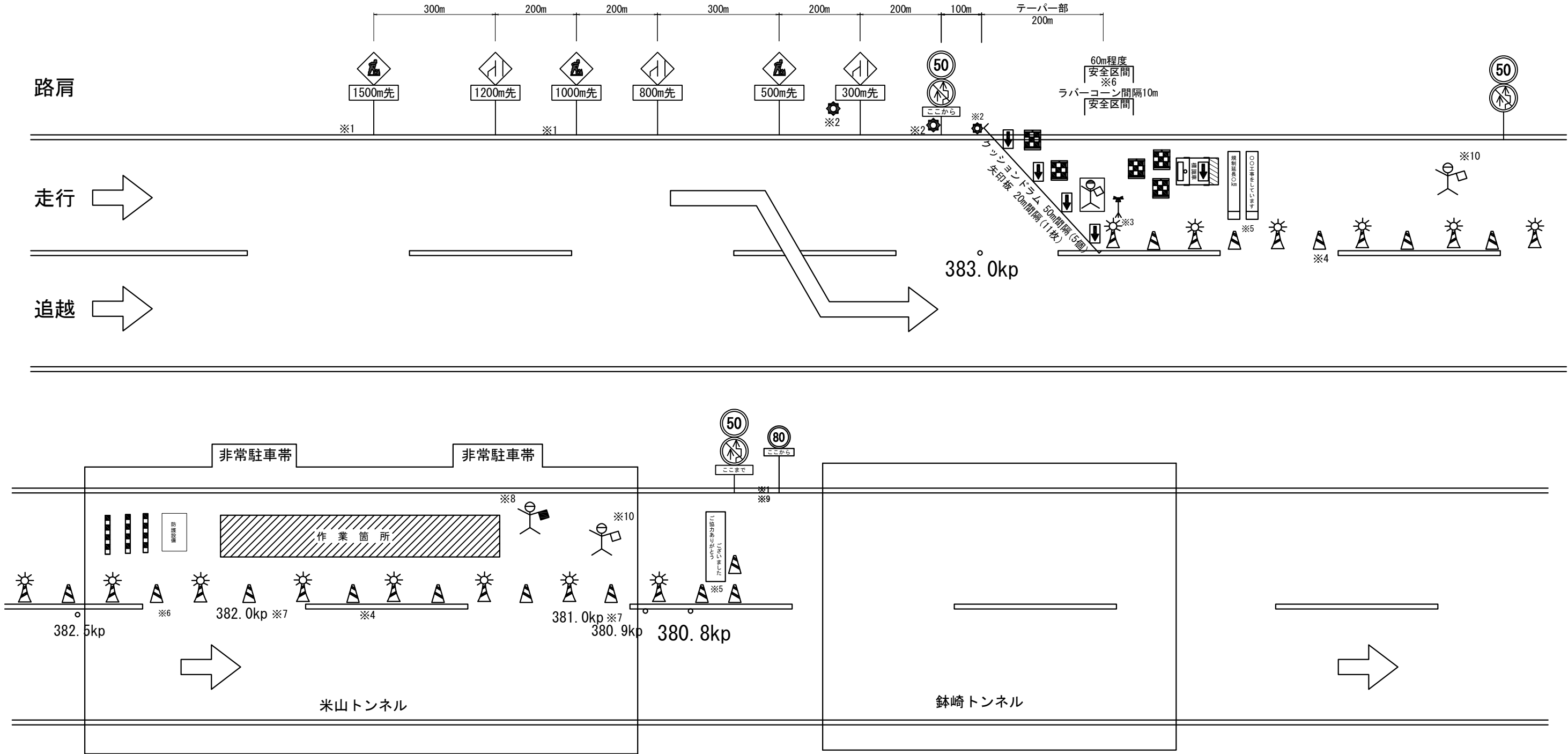
標識車標示

工事中

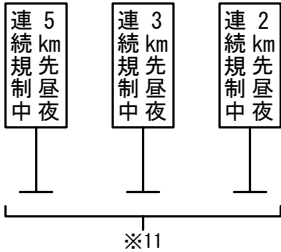
←

昼夜連続車線規制A

米山トンネル（上り線）走行側



※1 標識板、矢印板のシート（生地）は高輝度又は超高輝度とする。
※2 300m先車線減少予告標識、50km/h規制標識、テーパー先端の矢印板に「警告灯」を設置する。
※3 回転灯及びロボット的位置は矢印板の9枚目に設置する。
※4 ラバーコーンの間隔は20mとする（通常区間）。また、自発光式視線誘導標を40mピッチで設置する。
※5 標識車の下流側に作業案内看板・規制延長看板を、規制の終点にお礼看板を設置する。
※6 作業箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。
※7 規制延長が2km以上ある場合は、1km毎に「工事区間延長確認標示看板」を設置する。
※8 作業区間近傍に交通監視員を1名配置する（別途検測項目）。
※9 規制区間の最後尾には、ラバーコーンを2個設置し、ここから80km/h規制標識を設置する。
※10 車線規制時は、規制帯内の保守・点検のため2名配置を行う（昼夜連続車線規制Aに含むものとする）。
※11 工事予告看板は昼夜連続規制時に設置する。



凡 例	
	規制標識
	矢印板
	警告灯
	回転灯
	防護設備

凡 例	
	ロボット
	交通監視員
	案内看板
	ラバーコーン@20m 自発光式視線誘導標@40m
	覚醒マット

凡 例	
	クッションドラム
	規制材保守

北陸自動車道 米山トンネル（上り線）変状調査			
図面の種類	昼夜連続車線規制A		
縮 尺	—	図面番号	35/35
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長 岡 管 理 事 務 所		